



RENAULT  
PRO+

Nuovo

# Renault MASTER









# Nuovo Master, il furgone per tutte le esigenze

Renault mostra ancora una volta il suo know-how nel settore dei veicoli commerciali. Nuovo MASTER si presenta in maniera decisa: design interno ed esterno rinnovato, una maggiore praticità, sistemi di assistenza alla guida e nuovi motori più efficienti. Il tutto è declinato su oltre 400 versioni, in grado di rispondere a tutte le necessità - anche a quelle dei professionisti più esigenti.

Nuovo MASTER è disponibile in 4 lunghezze e 3 altezze, con carico utile da 2.800 kg a 4.500 kg, a trazione anteriore o posteriore, con telaio o pianale cabinato, cassone fisso o ribaltabile e gran volume. Nuovo MASTER Z.E.\* è la versione 100% elettrica, disponibile in 6 versioni, furgone a trazione anteriore o pianale cabinato, con un'autonomia reale di 120 km\*\*.

Nuovo Master è la praticità fatta su misura!

\*Di prossima commercializzazione.

\*\*Autonomia superiore a 80 km, anche in caso di utilizzo intensivo (carichi pesanti, guida in centro urbano con arresti frequenti, condizioni climatiche invernali...). I consumi in uso reale dipendono anche dalla topografia e dall'utilizzo del climatizzatore.









## Nuovo Master, forte e deciso

Il design di Nuovo Renault MASTER rispecchia il tuo carattere. Il suo profilo deciso, il disegno verticale del frontale e del cofano, arricchito dalla calandra cromata e dalle luci diurne a LED con firma C-SHAPE, testimoniano la sua ferma volontà di supportare ogni professionista nello sviluppo del proprio lavoro.







## La praticità si fa bella

Le giornate di un professionista sono piene di impegni. Per questo motivo Renault ha creato Nuovo MASTER, il compagno ideale per affrontare le tue sfide giornaliere e per organizzare il tuo lavoro. L'abitacolo di Nuovo Renault MASTER è stato progettato per offrirti il comfort e la praticità di un vero ufficio, con una plancia dotata di numerosi scomparti, tra cui uno spazioso cassetto da 10,5 l di volume sopra il quale trova posto anche il ripiano estraibile "Easy Life\*". Basta una semplice pressione con il dito per estrarre questa innovativa soluzione ideata da Renault e trasformare il lato passeggero in un pratico spazio di lavoro.

Il tuo ufficio mobile è perfetto per il computer e i documenti, tuoi compagni nelle giornate di lavoro. E grazie alla tecnologia di ricarica wireless a induzione, il tuo smartphone è sempre carico senza bisogno di collegarlo con il cavo!

\*Avvertenza: Il ripiano Easy Life può essere usato soltanto a veicolo fermo.









## Caricare con facilità

Nuovo Renault MASTER ha un obiettivo preciso: essere pratico. Le due porte posteriori apribili fino a 270° e la soglia di carico particolarmente bassa facilitano l'accesso e le operazioni di carico degli oggetti più ingombranti, che possono essere assicurati mediante 12 anelli di ancoraggio, garantendoti un viaggio nel massimo della sicurezza. Le maniglie posizionate ai lati delle porte sono appigli ideali per accedere comodamente all'area di carico. Grazie alle ampie porte posteriori e laterali, al notevole volume di carico (fino a 22 m<sup>3</sup>) e ai numerosi vani portaoggetti, Nuovo MASTER ti rende la vita facile quando il lavoro si fa difficile.













## Su misura per te

La gamma di Nuovo MASTER comprende numerose versioni, capaci di soddisfare le esigenze più disparate: cassone fisso o ribaltabile e gran volume. Si tratta di varianti realizzate e consegnate chiavi in mano da Renault con la stessa rapidità dei veicoli standard. Inoltre, puoi scegliere accessori speciali, come per esempio il rivestimento in legno dell'area di carico.

Hai bisogno di un allestimento particolare? La rete Renault Tech (qualità Gruppo Renault) ti aiuta a configurare il tuo veicolo, partendo da un pianale o da un telaio (disponibile con cabina singola o doppia, con ruote singole o gemellate).

Nuovo MASTER è sempre più vicino alle esigenze dei professionisti.







## Massimo comfort per i passeggeri

Nuovo MASTER Combi a 9 posti e Nuovo MASTER Bus a 17\* sono pronti a sorprenderti!

MASTER Bus è la soluzione compatta ideale per trasportare 17\* persone in tutta comodità, con sedili riprogettati per offrire il massimo del comfort e della qualità. Si prende cura di tutti i passeggeri sia negli spostamenti brevi in città che nei viaggi più lunghi. La posizione di guida è studiata nei dettagli, con comandi ergonomici e una visibilità senza compromessi.



Disponibile anche nella versione Combi a 9 posti, Nuovo MASTER è in grado di abbinare in maniera intelligente il trasporto di persone e merci: 9/8 posti o 6/5 posti per un volume di carico utile compreso tra 2,8 m<sup>3</sup> e 4,7 m<sup>3</sup>. La sua modularità è ineguagliabile, grazie alle due file di sedili posteriori rimovibili senza l'ausilio di attrezzi. Spaziosi, confortevoli, accoglienti e rifiniti con cura, gli interni di entrambe le versioni si confermano luminosi ed ergonomici.

\*Di prossima commercializzazione..











# Guida in tutta sicurezza

Una delle nostre priorità è garantire la tua sicurezza. Nuovo MASTER è equipaggiato con diversi sistemi di assistenza alla guida pensati per rendere i tuoi viaggi più sicuri e sereni. Il Rear View Assist\*, per esempio, è un'innovazione Renault unica per il suo segmento: la telecamera posteriore offre un'eccellente visuale a medio e lungo raggio\*\* mediante lo schermo presente in cabina e ti permette quindi di cambiare corsia in tutta sicurezza. Questa funzione può inoltre essere combinata con la parking camera posteriore in modo da avere una copertura ancora più completa durante le manovre.

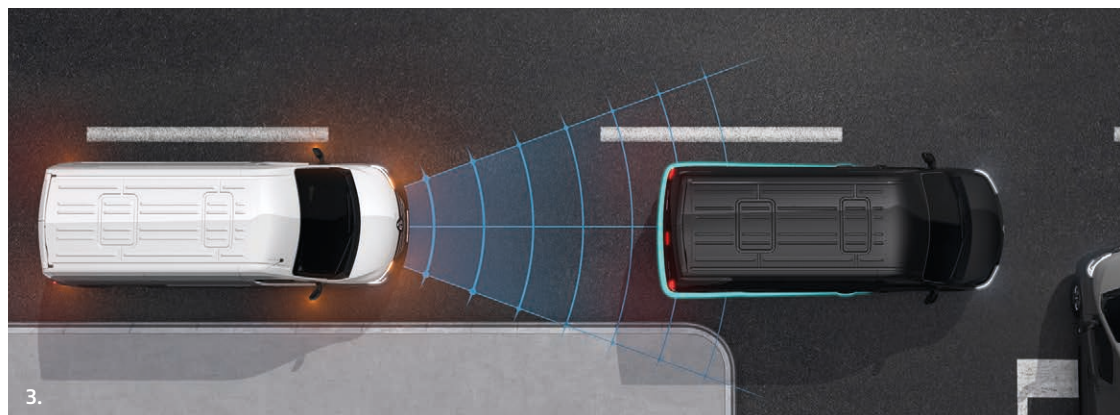
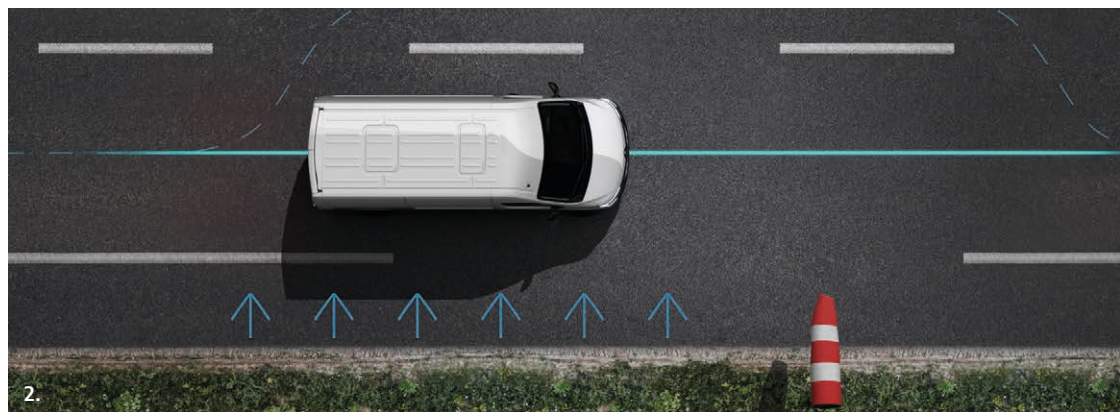
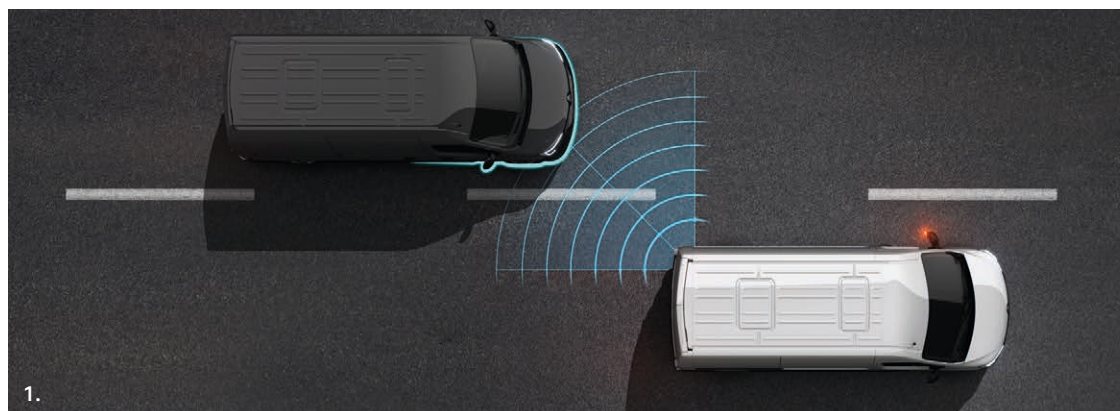
**1. Blind Spot Warning\* (avviso angolo morto).** Nuovo MASTER è equipaggiato con un sistema in grado di rilevare la presenza di un veicolo nell'area che non è possibile controllare con gli specchietti retrovisori. Attivo tra i 30 km/h e i 140 km/h, tale sistema prevede un segnale luminoso che si attiva immediatamente in caso di ostacoli e offre una percezione laterale ottimale.

**2. Side Wind Assist\* (sistema di assistenza in caso di vento laterale).** Nuovo MASTER è equipaggiato di un sistema che ti aiuta a mantenere la traiettoria corretta sopra i 70 km/h in presenza di forte vento laterale e quando vieni sorpassato da un altro veicolo.

**3. Active Emergency Braking System\* (sistema di frenata d'emergenza attiva).** Un sistema di sicurezza attiva in grado di rilevare veicoli in movimento o fermi, e di frenare automaticamente nel caso di una tua reazione tardiva.

\* Non disponibile su Nuovo Master Z.E.

\*\* Solo durante la marcia in avanti.







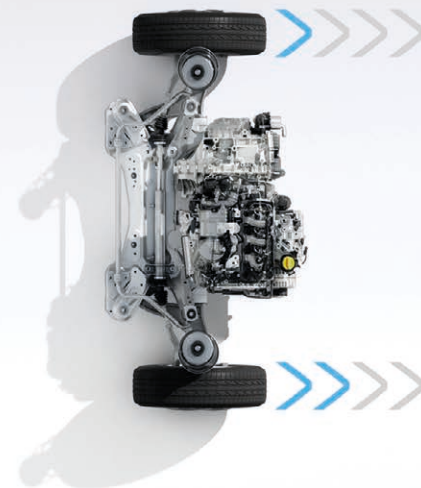


## Nuovo MASTER ti porta ovunque

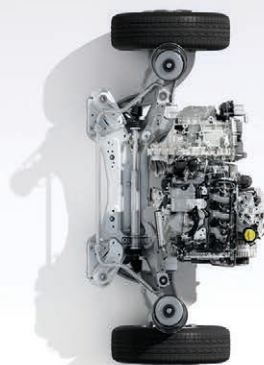
Sei un artigiano, un agricoltore o un imprenditore? In ogni caso, hai bisogno di muoverti in tutte le condizioni meteo e su ogni genere di terreno, anche lungo strade sterrate e impervie. Nuovo MASTER risponde alle tue diverse esigenze e ti garantisce tenuta di strada e trazione per aiutarti a gestire anche le condizioni di guida più difficili.

Grazie alla tecnologia Extended Grip, Nuovo MASTER si adatta a tutti i tipi di terreno, anche alle strade non asfaltate e piene di fango: il computer di bordo elabora i dati forniti dalle ruote e ottimizza le prestazioni del veicolo. Nel caso in cui venga rilevata una perdita di aderenza, la potenza distribuita dal motore a ciascuna ruota viene adattata in modo da fornire la trazione ottimale e migliorare la maneggevolezza del veicolo.

## EXTENDED GRIP







Trazione anteriore



Trazione posteriore

## Trazione anteriore o posteriore?

Se la tua attività contempla il trasporto di carichi pesanti, ingombranti e fragili, Nuovo MASTER mette a tua disposizione due opzioni in grado di soddisfare le tue esigenze: trazione anteriore e trazione posteriore.

Entrambe garantiscono un comportamento su strada impareggiabile. Con una soglia di carico abbassata di 13 mm e le 3 diverse lunghezze disponibili, MASTER a trazione anteriore\* dà la priorità al carico utile e al trasporto su strada. Se hai bisogno di maggiore trazione, puoi optare per MASTER a trazione posteriore\*\*, che è in grado di trasportare su qualsiasi tipo di terreno carichi più pesanti sull'assale posteriore (in particolare nella versione a ruote gemellate) e di trainare rimorchi fino a 3,5 t \*\*\*. A te la scelta!

\*Peso totale a terra fino a 3,5 t.

\*\*Non disponibile su Nuovo Master Z.E.

\*\*\*Versione telaio cabinato a ruote gemellate.













## Che ne dici di passare all'elettrico?

La versione 100% elettrica di Nuovo MASTER è la soluzione ideale per le consegne nei centri urbani. Efficiente, affidabile e resistente, Nuovo MASTER Z.E.\*, con i suoi 120 km di autonomia reale, ti accompagna nelle tue attività quotidiane a emissioni zero.

Ti invitiamo a scoprire l'ampia scelta di versioni e opzioni: 3 lunghezze, 2 altezze, 2 tipi di telaio (furgone o pianale cabinato) e volume di carico da 8 m<sup>3</sup> a 22 m<sup>3</sup>. Senza dubbio c'è un MASTER Z.E. pronto a soddisfare le tue esigenze.

\* Di prossima commercializzazione.







## Gestisci la tua autonomia

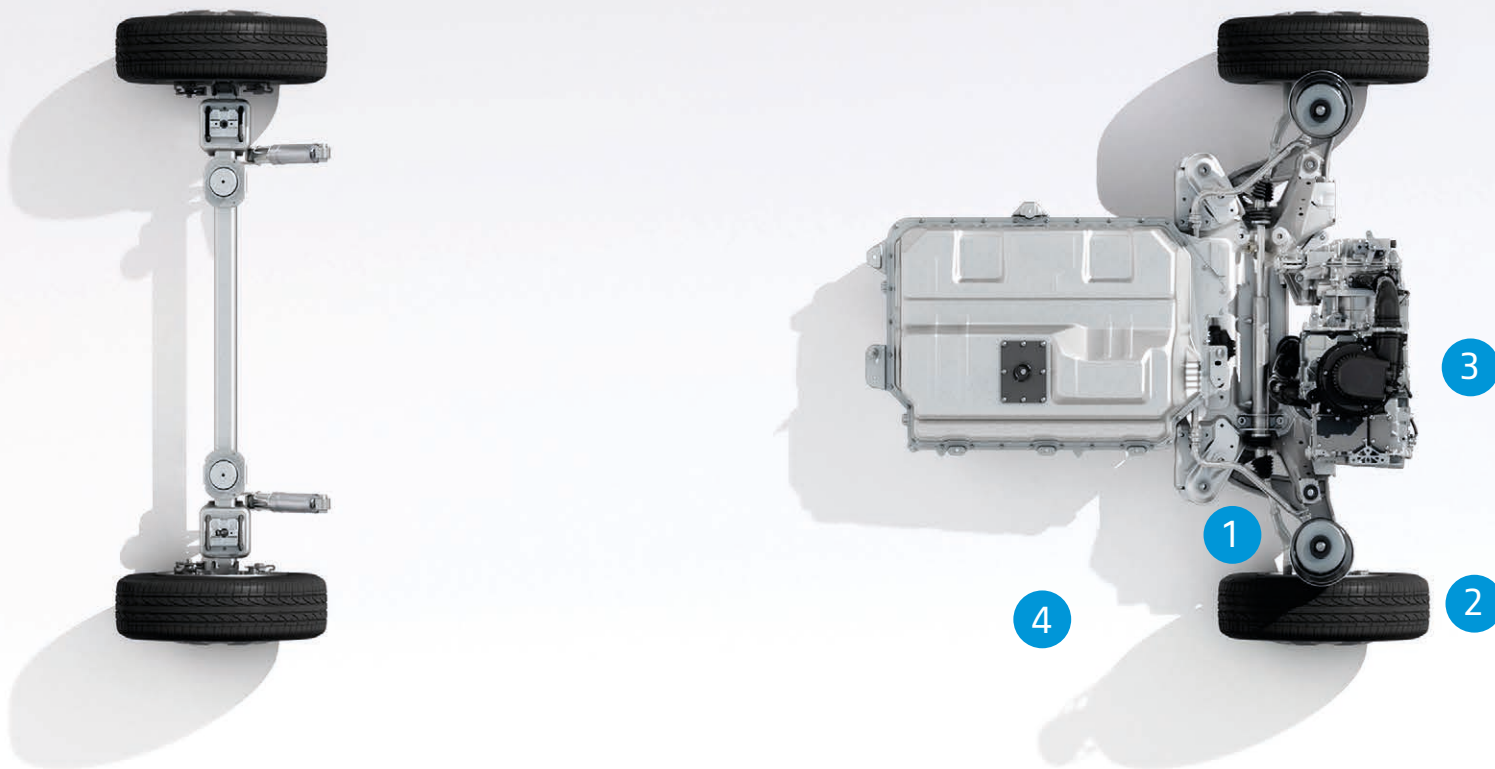
Nuovo MASTER Z.E. dispone di un motore da 57 kW e una coppia di 225 Nm, assicurando un elevato comfort di guida. Grazie alla batteria Z.E. 33 (33 kWh) agli ioni di litio e all'ampia dotazione tecnologica di bordo, tra cui il sistema di frenata con recupero di energia (la batteria si ricarica quando si solleva il piede dall'acceleratore o se viene premuto il pedale del freno) e la modalità Eco (accelerazione meno potente e velocità massima limitata a 80 km/h), Nuovo MASTER Z.E. garantisce un'autonomia reale di 120 km<sup>(1)</sup>.

Puoi fare il pieno di energia al tuo Nuovo MASTER Z.E. in sole 6 ore, grazie ad una Wall Box da 7 kW (32 A) e alla presa opportunamente posizionata sul lato destro della cabina.

Mediante la funzione Z.E. Trip<sup>(2)</sup>, accessibile dal sistema multimediale R-LINK Evolution, puoi individuare e visualizzare in tempo reale le stazioni di ricarica lungo il tuo percorso.

(1) Autonomia superiore a 80 km anche in situazioni di utilizzo estreme (carico pesante, trasferimenti urbani con soste frequenti, clima invernale). L'autonomia reale dipende anche dalla dotazione di bordo, dallo stile di guida e dalle caratteristiche del percorso.

(2) Servizi in abbonamento.



**1. Frenata rigenerativa.** La batteria si ricarica quando si solleva il piede dall'acceleratore o se viene premuto il pedale del freno.

**2. Pneumatici a basso consumo.** Il basso coefficiente di resistenza al rotolamento contribuisce ad aumentare l'autonomia senza compromettere la tenuta di strada e l'efficienza della frenata.

**3. Eco mode.** Attivando questa funzione, potrai viaggiare più a lungo (le prestazioni del motore vengono limitate con un'accelerazione meno potente e una velocità massima limitata a 80 km/h).

**4. Caricatore da 7 kW.** Fai il pieno di energia in sole 6 ore con una Wall Box da 7 kW / 32A. La presa di ricarica, posizionata sul lato destro della cabina, è facilmente accessibile.





# Carlab

**Chromo zone** I colori di MASTER

**Laboratorio creativo** Le versioni

**Configurazioni** Tutte le personalizzazioni

**Dimensioni** I volumi e le dimensioni

**Opzioni** Le principali opzioni

**Accessori** Gli indispensabili

**A ruota libera** Le motorizzazioni

**Selleria, copriruota e cerchi**

**Equipaggiamenti ed opzioni** La lista completa



## CARLAB Chromo zone

Bianco Minerale<sup>(1)</sup>



Grigio Road<sup>(1)</sup>



Rosso Vulcano<sup>(1)</sup>



Arancione<sup>(1)</sup>



Giallo Limone<sup>(1)</sup>



Blu Volga<sup>(1)</sup>



Blu Saviem<sup>(1)</sup>



Grigio Étoilé<sup>(2)</sup>



Blu Grigio<sup>(2)</sup>



Nero Nacré<sup>(2)</sup>



(1) : Tinta opaca (2): Tinta metallizzata  
Foto non rappresentative del prodotto





## ICE

### Equipaggiamenti

- ABS con AFU (Frenata d'emergenza assistita)
- Accensione automatica fari e tergicristalli
- Airbag frontale conducente
- Alzacristalli anteriori elettrici
- Anelli di ancoraggio nel vano di carico
- Assistenza alla ripartenza in salita (Hill Start Assist)
- Cassetto portaoggetti refrigerato chiuso in plancia
- Chiave a due pulsanti
- Chiusura automatica delle porte in movimento
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cinture di sicurezza anteriori a 3 punti regolabili

- con pretensionatori
- Climatizzatore a regolazione manuale
- Computer di bordo con display digitale TFT da 3,5"
- Copriuota mini (su versioni a ruota singola)
- Cruise control
- ESP
- Extended Grip
- Fari anteriori alogeni a doppia ottica
- Kit riparazione pneumatici
- Luci diurne a LED con firma luminosa C-Shape
- Maniglie per l'accesso al vano di carico posteriori e laterali
- Paratia divisoria lamierata

- Porta bicchiere e ripiano porta oggetti nella parte inferiore della plancia
- Porta laterale scorrevole destra in lamiera
- Porte posteriori lamierate a battenti apribili a 180°
- Presa 12V nella console centrale
- Profilo calandra cromata
- Protezioni interne a mezza altezza nel vano di carico
- Radio DAB con Bluetooth®, ingresso USB e Aux
- Retrovisori esterni sbrinatori a regolazione elettrica

- Sedile conducente con bracciolo a regolazione multipla: lombare, altezza e profondità
- Sedile passeggero biposto con schienale centrale ribaltabile e tavolino orientabile
- Sellerie Kaleido
- Sistema anti-sbandamento del rimorchio (se presente gancio traino di fabbrica)
- Sistema di assistenza in presenza di vento laterale (Side Wind Assist)
- Vano portaoggetti centrale sul cruscotto aperto
- Vano portaoggetti lato passeggero sul cruscotto chiuso
- Vano portaoggetti sopra il parabrezza



## ICE Plus (ICE+)

### Equipaggiamenti

- Alzacristalli elettrici impulsionali lato conducente
- Calandra con griglia cromata
- Cassetto portaoggetti scorrevole Easy Life
- Copriruota Maxi (su versioni a ruota singola)
- Fari fendinebbia
- Finiture interne cromate sugli aeratori e sulla leva del cambio
- Media Nav (navigatore integrato con Radio DAB Mp3, Bluetooth®, USB e Aux-in, compatibile con Apple CarPlay™ e Android Auto™)
- Presa accessoria a 12V nel vano di carico
- Radar di parcheggio posteriore con retrocamera
- Ripiano estraibile Easy Life con porta bicchiere\*
- Rivestimento paratia in tessuto
- Seduta del passeggero biposto sollevabile
- Sellerie Kompo
- Specchio Wide View nell'aletta parasole passeggero
- Vano portaoggetti centrale sul cruscotto chiuso

Equipaggiamenti presi in riferimento alla versione Furgone Cabina Singola. Per ulteriori dettagli relativi agli equipaggiamenti specifici per versione, consultare la pagina dedicata a fine brochure.

\* Il ripiano può essere usato solo a veicolo fermo



## Trasporto merci

Per rispondere alle molteplici esigenze dei clienti, gli allestimenti interni di Nuovo Renault MASTER sono infiniti e presentano volumi di carico fino a 22 m<sup>3</sup>.



Furgone Trazione Anteriore  
(anche Z.E.\*)



Doppia cabina



Gran Volume



Furgone Trazione Posteriore

## Trasporto persone

Nuovo Renault MASTER Combi è versatile e consente di scegliere tra il trasporto di persone fino a 9 posti o il trasporto di attrezzature ingombranti, mentre la nuova versione Bus può trasportare fino a 17 persone.



Combi



Bus\*

\* Di prossima commercializzazione.

## Versioni da allestimento

Nuovo Renault MASTER è disponibile in numerose versioni, incluso il cassone ribaltabile. I telai o i pianali sono ideali per le trasformazioni più disparate.



Cassone ribaltabile



Cassone fisso



Pianale cabinato  
(anche Z.E.\*)

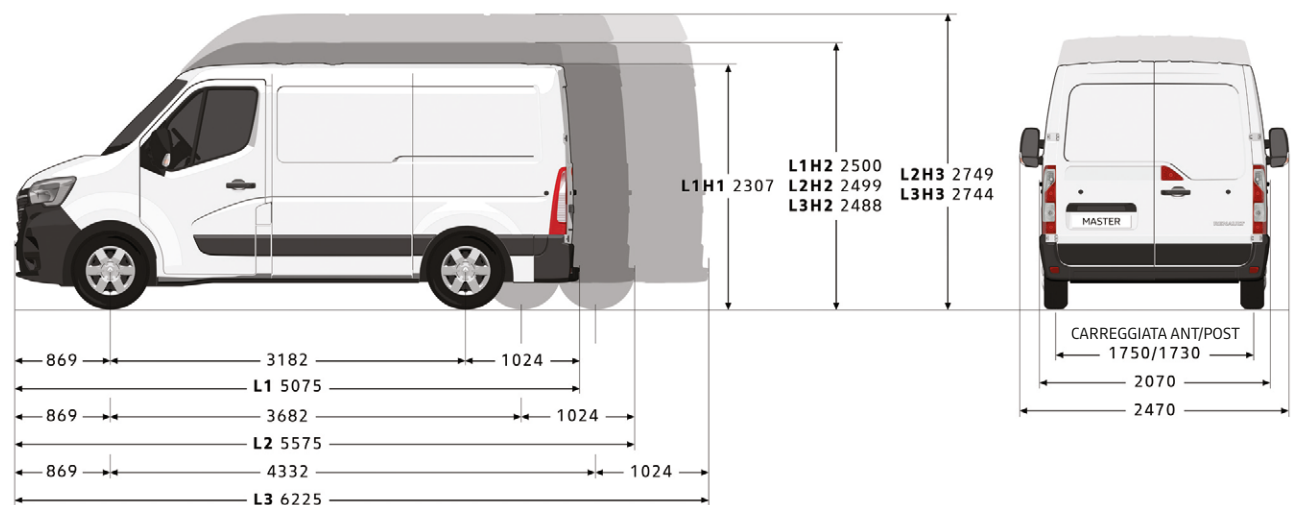


Telaio cabinato

\*Di prossima commercializzazione.



Furgone trazione anteriore



MASSA E CARICO Furgone trazione anteriore (kg)

|               | Volume utile (m³) |                                                | Peso totale a terra massimo |           |          |                            |
|---------------|-------------------|------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|----------|----------------------------|
|               |                   |                                                | 2,8t                        | 3,3t      | 3,5t     | 3,1t (Z.E.) <sup>(3)</sup> |
| L1H1          | 8                 | Peso a vuoto (senza conducente) <sup>(1)</sup> | 1877                        | 1877      | 1877     | 1979                       |
|               |                   | Carico utile massimo <sup>(2)</sup>            | 923                         | 1423      | 1623     | 1121                       |
| L1H2          | 9                 | Peso a vuoto (senza conducente) <sup>(1)</sup> | 1899                        | 1899      | 1899     | 2007                       |
|               |                   | Carico utile massimo <sup>(2)</sup>            | 901                         | 1401      | 1601     | 1093                       |
| L1H1/<br>L1H2 |                   | Peso max ammesso sull'asse anteriore           | 1850/1550                   | 1850/1650 | 1850     | ND                         |
|               |                   | Peso max ammesso sull'asse posteriore          | 1650                        | 2100/1900 | 2100     | ND                         |
|               |                   | Peso max rimorchiabile (frenato/ non frenato)  | 2500/750                    |           |          | -                          |
|               |                   | Diametro di sterzata entro i marciapiedi       | 12,0m                       |           |          |                            |
|               |                   | Diametro di sterzata entro i muri              | 12,5m                       |           |          |                            |
| L2H2          | 10,8              | Peso a vuoto (senza conducente) <sup>(1)</sup> | -                           | 1971      | 1971     | 2051                       |
|               |                   | Carico utile massimo <sup>(2)</sup>            | -                           | 1329      | 1529     | 1049                       |
| L2H3          | 12,3              | Peso a vuoto (senza conducente) <sup>(1)</sup> | -                           | 1996      | 1996     | -                          |
|               |                   | Carico utile massimo <sup>(2)</sup>            | -                           | 1304      | 1504     | -                          |
| L2H2/<br>L2H3 |                   | Peso max ammesso sull'asse anteriore           | -                           | 1850      | 1850     | ND                         |
|               |                   | Peso max ammesso sull'asse posteriore          | -                           | 2100      | 2100     | ND                         |
|               |                   | Peso max rimorchiabile (frenato/ non frenato)  | 2500/750                    |           |          | -                          |
|               |                   | Diametro di sterzata entro i marciapiedi       | 13,6m                       |           |          |                            |
|               |                   | Diametro di sterzata entro i muri              | 14,1m                       |           |          |                            |
| L3H2          | 13                | Peso a vuoto (senza conducente) <sup>(1)</sup> | -                           | -         | 2066     | 2132                       |
|               |                   | Carico utile massimo <sup>(2)</sup>            | -                           | -         | 1434     | 968                        |
| L3H3          | 14,8              | Peso a vuoto (senza conducente) <sup>(1)</sup> | -                           | -         | 2073     | -                          |
|               |                   | Carico utile massimo <sup>(2)</sup>            | -                           | -         | 1427     | -                          |
| L3H2/<br>L3H3 |                   | Peso max ammesso sull'asse anteriore           | -                           | -         | 1850     | ND                         |
|               |                   | Peso max ammesso sull'asse posteriore          | -                           | -         | 2100     | ND                         |
|               |                   | Peso max rimorchiabile (frenato/ non frenato)  | -                           | -         | 2500/750 | -                          |

MASSA E CARICO Furgone trazione anteriore (kg)

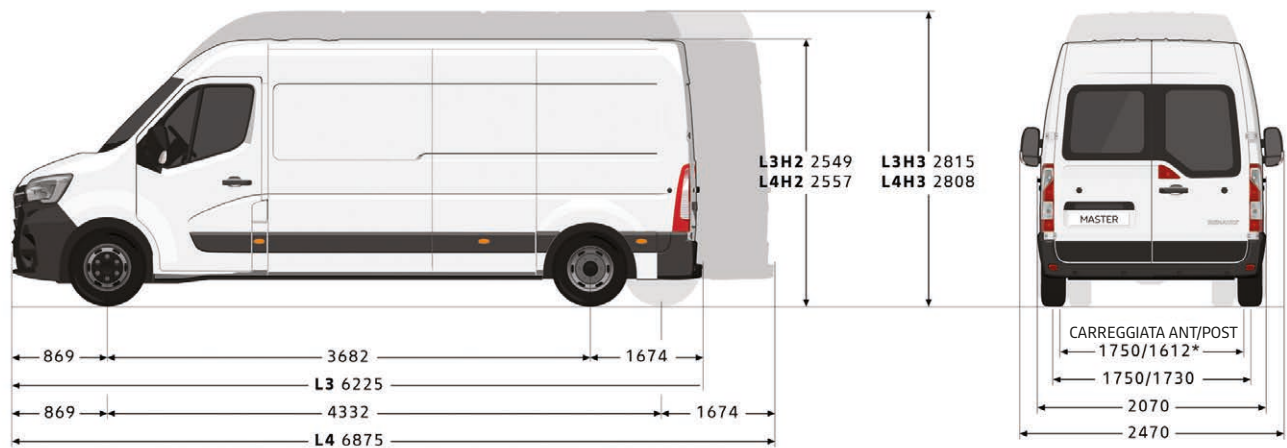
|               | Volume utile (m³) |                                          | Peso totale a terra massimo |      |       |                            |
|---------------|-------------------|------------------------------------------|-----------------------------|------|-------|----------------------------|
|               |                   |                                          | 2,8t                        | 3,3t | 3,5t  | 3,1t (Z.E.) <sup>(3)</sup> |
| L3H2/<br>L3H3 |                   | Diametro di sterzata entro i marciapiedi | -                           | -    | 15,7m | 15,7m                      |
|               |                   | Diametro di sterzata entro i muri        | -                           | -    | 16,2m | 16,2m                      |

(1) Il peso a vuoto corrisponde al peso del veicolo senza conducente con una riserva di liquidi al 90%.  
(2) Il carico utile massimo è il risultato della differenza tra il peso totale a terra massimo e il peso a vuoto (senza conducente).  
I pesi indicati possono variare a seconda dell'equipaggiamento e delle motorizzazioni.  
(3) Dati Nuovo Master Z.E. in corso di omologazione a Novembre 2019

DIMENSIONI INTERNE Furgone trazione anteriore (mm)

|                                           | L1H1    | L1H2    | L2H2    | L2H3    | L3H2    | L3H3    |
|-------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Vano di carico</b>                     |         |         |         |         |         |         |
| Lunghezza utile                           | 2583    |         | 3083    |         | 3733    |         |
| Lunghezza utile a 1,1 m                   | 2530    |         | 3030    |         | 3680    |         |
| Larghezza utile                           |         |         | 1765    |         |         |         |
| Larghezza entro i passaruota              |         |         | 1380    |         |         |         |
| Altezza utile                             | 1700    | 1894    | 2144    | 1894    | 2144    |         |
| <b>Porte laterali scorrevoli</b>          |         |         |         |         |         |         |
| Larghezza delle porte laterali scorrevoli | 1050    |         | 1270    |         |         |         |
| Altezza delle porte laterali scorrevoli   | 1581    |         | 1780    |         |         |         |
| <b>Porte posteriori</b>                   |         |         |         |         |         |         |
| Larghezza (a 169 mm dal pianale)          |         |         | 1580    |         |         |         |
| Altezza                                   | 1627    |         | 1820    |         |         |         |
| Soglia di carico (min/max)                | 546/564 | 544/563 | 545/562 | 543/560 | 543/557 | 542/555 |
| Altezza minima da terra                   | 182     |         | 174     | 173     | 172     | 169     |

# Furgone trazione posteriore



\* Ruote gemellate.

## MASSA E CARICO Furgone trazione posteriore (kg)

|                                       | Volume<br>utile (m³) |                                                | Peso totale a terra massimo |           |          |
|---------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|----------|
|                                       |                      |                                                | 3,5 t RS                    | 3,5 t RG  | 4,5 t RG |
| L3H2                                  | 12,4                 | Peso a vuoto (senza conducente) <sup>(1)</sup> | 2 293                       | 2 349     | 2 349    |
|                                       |                      | Carico utile massimo <sup>(2)</sup>            | 1 207                       | 1 151     | 2 151    |
| L3H3                                  | 14,2                 | Peso a vuoto (senza conducente) <sup>(1)</sup> | 2 311                       | 2 372     | 2 372    |
|                                       |                      | Carico utile massimo <sup>(2)</sup>            | 1 189                       | 1 128     | 2 128    |
| L4H2                                  | 14,9                 | Peso a vuoto (senza conducente) <sup>(1)</sup> | 2 293                       | 2 389     | 2 389    |
|                                       |                      | Carico utile massimo <sup>(2)</sup>            | 1 207                       | 1 111     | 2 111    |
| L4H3                                  | 17                   | Peso a vuoto (senza conducente) <sup>(1)</sup> | 2 340                       | 2 460     | 2 460    |
|                                       |                      | Carico utile massimo <sup>(2)</sup>            | 1 160                       | 1 040     | 2 040    |
| L3H2/<br>L3H3/<br>L4H2 RS/<br>L4H3 RS |                      | Peso max ammesso sull'asse anteriore           | 1 850                       |           |          |
|                                       |                      | Peso max ammesso sull'asse posteriore          | 2 300                       | 2 445     | 3 145    |
|                                       |                      | Peso max rimorchiabile (frenato/ non frenato)  | 2 500/750                   | 3 000/750 |          |
|                                       |                      | Diametro di sterzata tra i marciapiedi 14,1 m  | 13,6-15,7                   |           |          |
|                                       |                      | Diametro di sterzata tra i muri 13,6 m         | 14,1-16,2                   |           |          |

(1) Il peso a vuoto corrisponde al peso del veicolo senza conducente con una riserva di liquidi al 90%.  
(2) Il carico utile massimo è il risultato della differenza tra il peso totale a terra massimo e il peso a vuoto (senza conducente).  
I pesi indicati possono variare a seconda dell'equipaggiamento e delle motorizzazioni.

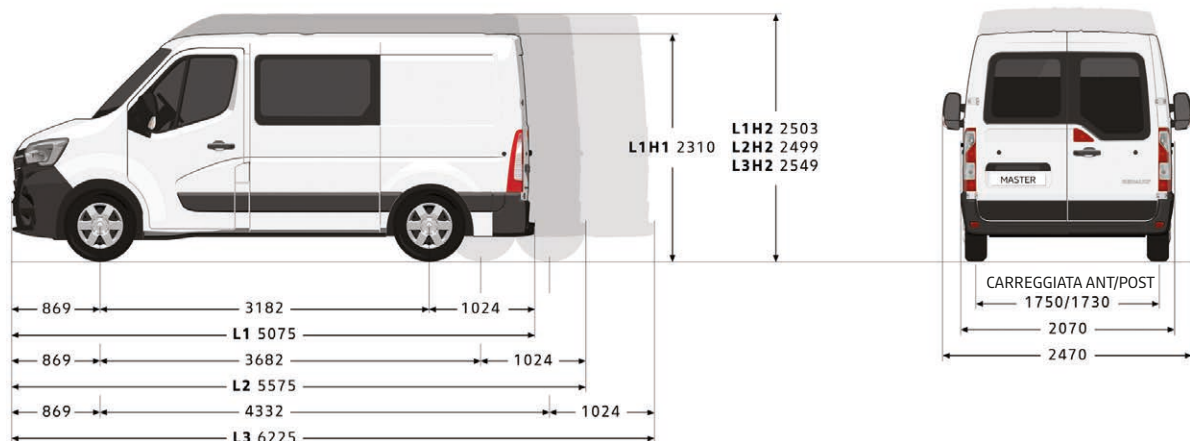
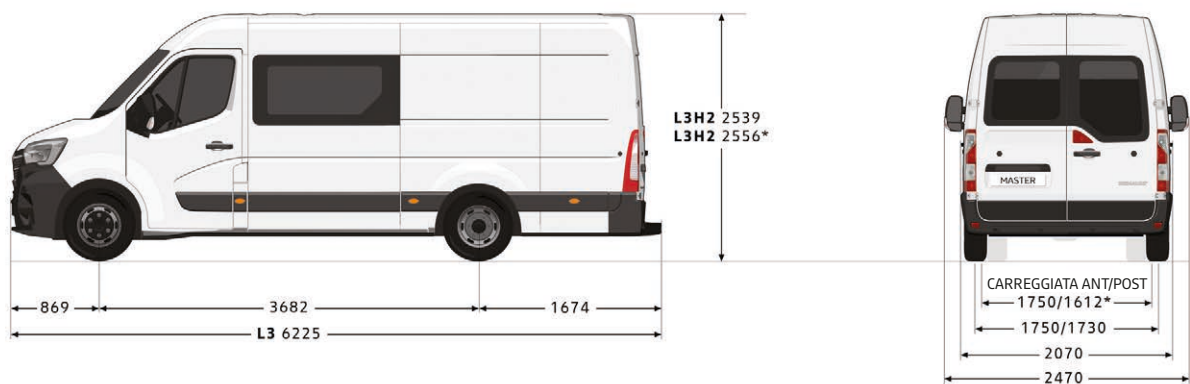
## DIMENSIONI INTERNE Furgone trazione posteriore (mm)

|                                           | L3H2 RS | L3H2 RG | L3H3 RS | L3H3 RG | L4H2 RS | L4H2 RG | L4H3 RS | L4H3 RG |
|-------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Vano di carico                            |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Lunghezza utile                           | 3733    |         |         |         | 4383    |         |         |         |
| Lunghezza utile a 1,1 m                   | 3680    |         |         |         | 4330    |         |         |         |
| Larghezza utile                           | 1765    |         |         |         |         |         |         |         |
| Larghezza entro i passaruota              | 1380    | 1080    | 1380    | 1080    | 1380    | 1080    | 1380    | 1080    |
| Altezza utile                             | 1798    |         | 2048    |         | 1798    |         | 2048    |         |
| Porte laterali scorrevoli                 |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Larghezza delle porte laterali scorrevoli |         |         |         |         | 1270    |         |         |         |
| Altezza delle porte laterali scorrevoli   |         |         |         |         | 1684    |         |         |         |
| Porte posteriori                          |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Larghezza (a 169 mm dal pianale)          |         |         |         |         | 1580    |         |         |         |
| Altezza                                   |         |         |         |         | 1724    |         |         |         |
| Soglia di carico (min/max)                | 674/696 | 706/724 | 672/694 | 704/723 | 682/704 | 701/717 | 680/702 | 700/715 |
| Altezza minima da terra                   | 197     | 181     | 197     | 181     | 167     |         |         |         |

RS: ruote singole RG: ruote gemellate.



## Doppia cabina

TRAZIONE  
ANTERIORETRAZIONE  
POSTERIORE

\* Ruote gemellate.

**MASSA E CARICO Doppia cabina (kg)**

| PESO TOTALE<br>A TERRA MASSIMO | Carico utile<br>massimo |       |       | Volume<br>utile m³ |
|--------------------------------|-------------------------|-------|-------|--------------------|
|                                | 3,3t                    | 3,5t  | 4,5t  |                    |
| L1H1 Anteriore                 | 1 207                   | 1 398 | -     | 5                  |
| L1H2 Anteriore                 | 1 208                   | 1 400 | -     | 5,3                |
| L2H2 Anteriore                 | 1 124                   | 1 324 | -     | 6,9                |
| L3H2 Anteriore                 | -                       | 1 230 | -     | 9                  |
| L3H2 Posteriore RS             | -                       | 1 107 | -     | 8,3                |
| L3H2 Posteriore RG             | -                       | 947   | 1 947 | 8,3                |

RS: ruote singole    RG: ruote gemellate

**DIMENSIONI INTERNE Doppia cabina (mm)**

|                                           | Trazione Anteriore |       |       |      | Trazione Posteriore |         |
|-------------------------------------------|--------------------|-------|-------|------|---------------------|---------|
|                                           | L1H1               | L1H2  | L2H2  | L3H2 | L3H2 RS             | L3H2 RG |
| Vano di carico                            |                    |       |       |      |                     |         |
| Lunghezza utile a 0,4 m                   | 1 716              |       | 2 175 |      | 2 825               |         |
| Lunghezza utile a 1 m                     | 1 531              |       | 1 990 |      | 2 640               |         |
| Larghezza utile                           | 1 765              |       |       |      |                     |         |
| Larghezza entro i passaruota              | 1 380              |       |       |      | 1 080               |         |
| Altezza utile                             | 1 700              | 1 894 |       |      | 1 798               |         |
| Porte laterali scorrevoli                 |                    |       |       |      |                     |         |
| Larghezza delle porte laterali scorrevoli | 1 050              |       | 1 270 |      |                     |         |

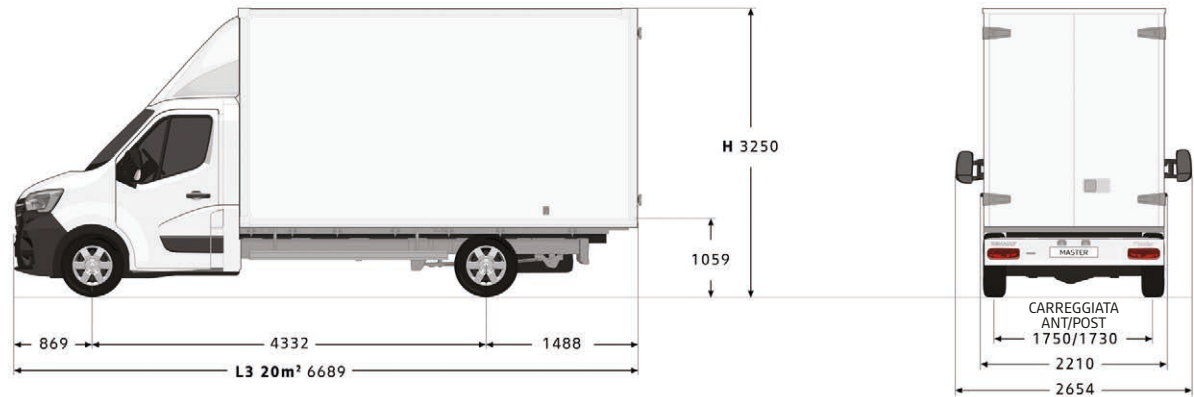
**DIMENSIONI INTERNE Doppia cabina (mm)**

|                                         | Trazione Anteriore |         |         |         | Trazione Posteriore |         |
|-----------------------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------------------|---------|
|                                         | L1H1               | L1H2    | L2H2    | L3H2    | L3H2 RS             | L3H2 RG |
| Altezza delle porte laterali scorrevoli | 1 581              | 1 780   |         |         | 1 684               |         |
| Porte posteriori                        |                    |         |         |         |                     |         |
| Larghezza                               | 1 580              |         |         |         |                     |         |
| Altezza                                 | 1 627              | 1 820   |         |         | 1 724               |         |
| Soglia di carico (min/max)              | 546/564            | 544/563 | 545/562 | 543/557 | 674/696             | 706/724 |
| Altezza minima da terra                 | 182                | 182     | 174     | 172     | 197                 | 181     |

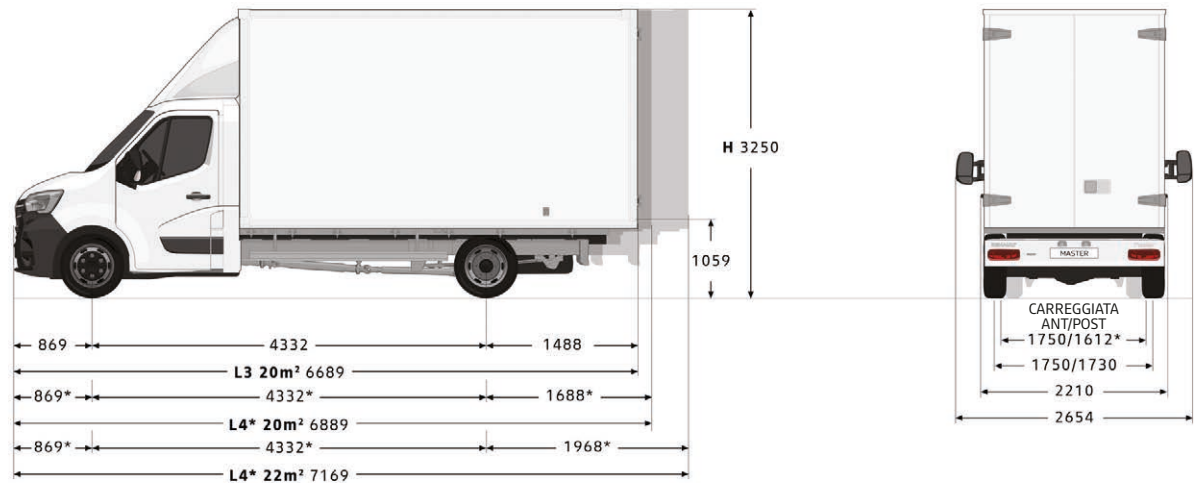
RS: ruote singole RG: ruote gemellate.

Gran volume

TRAZIONE  
ANTERIORE



TRAZIONE  
POSTERIORE



\* Ruote gemellate.

MASSA E CARICO Gran volume (kg)

|                             | Carico utile massimo (kg) |      | Volume utile m³ |
|-----------------------------|---------------------------|------|-----------------|
|                             | 3,5t                      | 4,5t |                 |
| PESO TOTALE A TERRA MASSIMO |                           |      |                 |
| L3 Anteriore 20m³           | 1162                      | -    | 19,3            |
| L3 Posteriore RS 20m³       | 1012                      | -    | 19,3            |
| L4 Posteriore RG 20m³       | 834                       | 1834 | 20,3            |
| L4 Posteriore RG 22m³       | 848                       | -    | 21,7            |

RS: ruote singole RG: ruote gemellate.

DIMENSIONI INTERNE Gran volume (mm)

|                 | Gran volume trazione anteriore / posteriore |                       |       |
|-----------------|---------------------------------------------|-----------------------|-------|
|                 | 20 m² su L3 (19,6 m³)                       | 20 m² su L4 (20,3 m³) | 22 m² |
| Volume utile m³ |                                             |                       |       |
| Lunghezza utile | 4100                                        | 4300                  | 4580  |
| Larghezza utile |                                             | 2150                  |       |
| Altezza utile   |                                             | 2200                  |       |

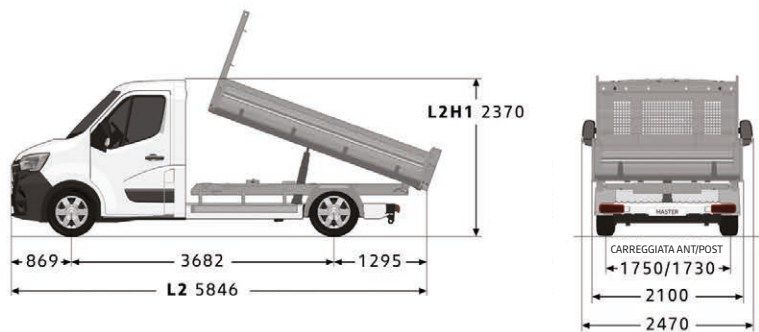
DIMENSIONI INTERNE Gran volume (mm)

|                 | Gran volume trazione anteriore / posteriore |
|-----------------|---------------------------------------------|
| Porte anteriori |                                             |
| Larghezza       | 2105                                        |
| Altezza         | 2165                                        |

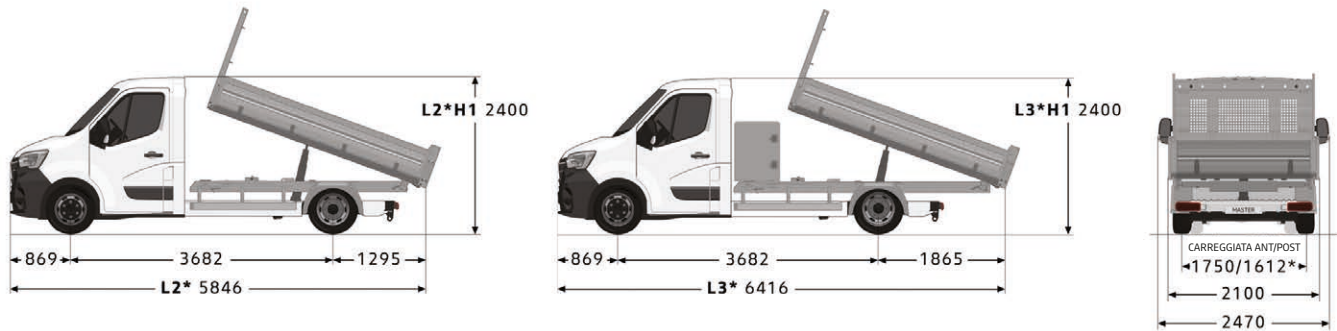


Cassone ribaltabile

TRAZIONE  
ANTERIORE



TRAZIONE  
POSTERIORE



\* Ruote gemellate.

MASSA E CARICO Cassone ribaltabile (kg)

|                                                      | Cabina singola       |        | Doppia cabina |          |
|------------------------------------------------------|----------------------|--------|---------------|----------|
|                                                      | Carico utile massimo |        |               |          |
|                                                      | 3,5t                 | 4,5t   | 3,5t          | 4,5t     |
| PESO TOTALE A TERRA MASSIMO                          | 3,5t                 | 4,5t   | 3,5t          | 4,5t     |
| L2 Anteriore con ribaltabile 3,3 m                   | 1 242                | -      | -             | -        |
| L2 Posteriore RS con ribaltabile 3,3 m               | 1 129                | -      | -             | -        |
| L2 Posteriore RG con ribaltabile 3,3 m               | 959                  | 1 959  | -             | -        |
| L3 Posteriore RG con ribaltabile 3,2 m + cassetteria | 845                  | 1 695* | -             | -        |
| Doppia cabina L3 Posteriore RS con ribaltabile 3,3 m | -                    | -      | 914           | -        |
| Doppia cabina L3 Posteriore RG con ribaltabile 3,2 m | -                    | -      | 850**         | 1 777*** |

\* Non disponibile con trilaterale con sponde in acciaio. \*\* Non disponibile con trilaterale. \*\*\* Non disponibile cassone in acciaio e trilaterale con sponde in acciaio. RS: ruote singole RG: ruote gemellate. Il carico utile è riferito alle versioni cassone ribaltabile con cassone in alluminio. Sottrarre 40kg per i cassoni ribaltabili in acciaio e 60kg per i trilaterali.

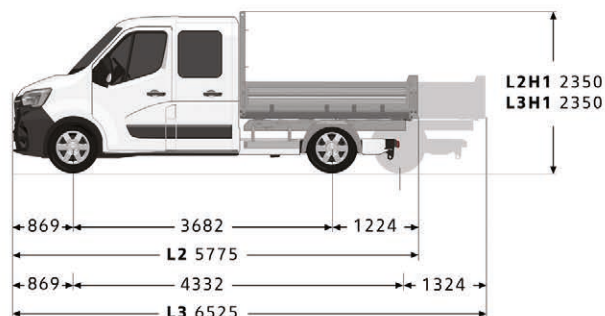
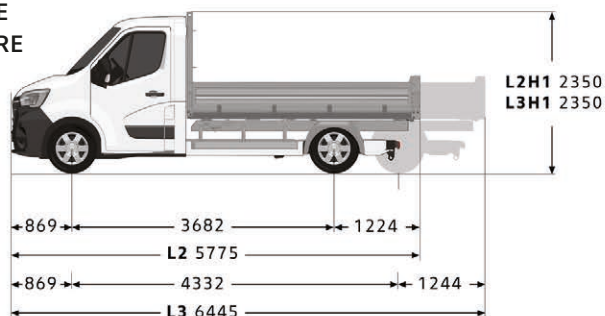
DIMENSIONI Cassone ribaltabile (mm)

|                          | Cabina Singola     |                     |       |                       | Cabina doppia       |    |       |
|--------------------------|--------------------|---------------------|-------|-----------------------|---------------------|----|-------|
|                          | 3,3 m              |                     |       | 3,2 m con cassetteria | 3,3 m               |    |       |
|                          | L2                 |                     |       | L3                    | L3                  |    |       |
|                          | Trazione Anteriore | Trazione Posteriore |       |                       | Trazione Posteriore |    |       |
|                          | RS                 | RS                  | RG    | RG                    | RG                  | RS | RG    |
| Lunghezza utile          | 3 205              |                     |       | 3 105                 | 3 205               |    | 3 105 |
| Larghezza utile          | 2 040              |                     |       |                       |                     |    |       |
| Altezza                  | 400                |                     |       |                       |                     |    |       |
| Capacità euro pallets    | 6                  |                     |       | 5                     | 6                   |    | 5     |
| Altezza soglia di carico | 1 020              |                     | 1 080 |                       | 1 020               |    | 1 080 |

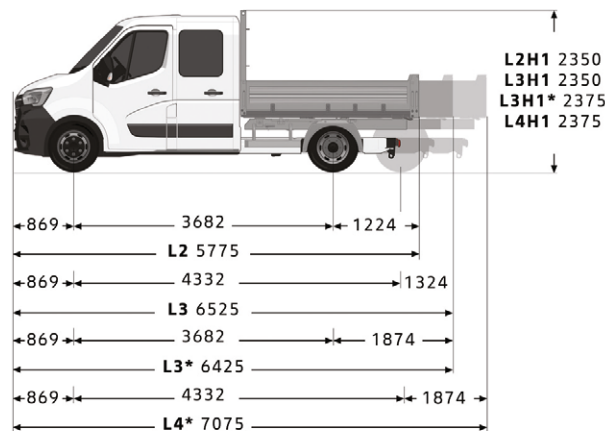
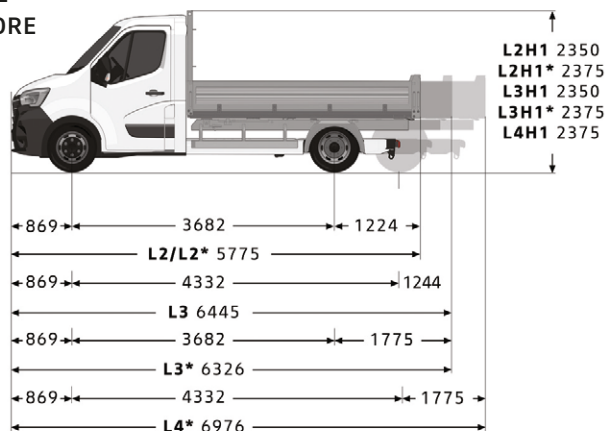
Spessore sponda mobile: 20 mm. Spessore del pianale: 2,5 mm. RS: ruote singole RG: ruote gemellate.

## Cassone fisso

### TRAZIONE ANTERIORE



### TRAZIONE POSTERIORE



\* Ruote gemellate.

### MASSA E CARICO Cassone fisso (kg)

|                             | Cabina singola       |      | Doppia cabina |      |
|-----------------------------|----------------------|------|---------------|------|
|                             | Carico utile massimo |      |               |      |
| PESO TOTALE A TERRA MASSIMO | 3,5t                 | 4,5t | 3,5t          | 4,5t |
| L2 Anteriore                | 1426                 | -    | 1288          | -    |
| L2 Posteriore RS            | 1214                 | -    | 1151          | -    |
| L2 Posteriore RG            | 1112                 | 2112 | -             | -    |
| L3 Anteriore                | 1353                 | -    | 1233          | -    |
| L3 Posteriore RS            | 1210                 | -    | 1092          | -    |
| L3 Posteriore RG            | 1061                 | 2061 | 971           | 1971 |
| L4 Posteriore RG            | 1020                 | 2020 | 877           | 1877 |

RS: ruote singole RG: ruote gemellate.

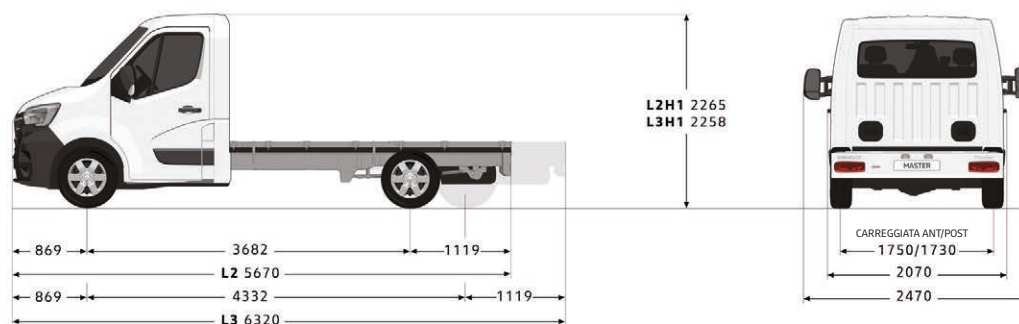
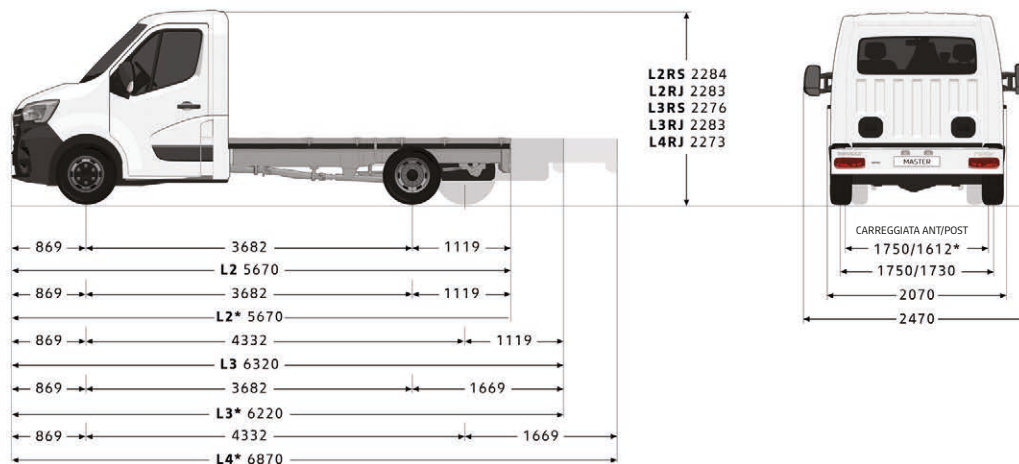
### DIMENSIONI Cassone fisso (mm)

|                       | Cabina singola     |                     |    |                    |                     |      |      | Doppia cabina      |                     |                    |                     |                     |      |      |
|-----------------------|--------------------|---------------------|----|--------------------|---------------------|------|------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|------|------|
|                       | L2                 |                     |    | L3                 |                     |      | L4   | L2                 |                     | L3                 |                     |                     | L4   |      |
|                       | Trazione Anteriore | Trazione Posteriore |    | Trazione Anteriore | Trazione Posteriore |      |      | Trazione Anteriore | Trazione Posteriore | Trazione Anteriore | Trazione Posteriore | Trazione Posteriore |      |      |
|                       | RS                 | RS                  | RG | RS                 | RS                  | RG   | RG   | RS                 | RS                  | RS                 | RS                  | RG                  | RG   |      |
| Lunghezza utile       | 3170               |                     |    | 3840               |                     | 3720 | 4370 | 2420               |                     | 3170               |                     |                     | 3070 | 3720 |
| Larghezza utile       | 2040               |                     |    |                    |                     |      |      |                    |                     |                    |                     |                     |      |      |
| Altezza               | 400                |                     |    |                    |                     |      |      |                    |                     |                    |                     |                     |      |      |
| Capacità euro pallets | 5                  |                     |    | 7                  |                     |      | 8    | 5                  |                     |                    | 7                   |                     |      |      |

Spessore sponda mobile: 20 mm. Spessore pianale: 3 mm. RS: ruote singole RG: ruote gemellate



## Telaio cabina singola

TRAZIONE  
ANTERIORETRAZIONE  
POSTERIORE

\* Ruote gemellate.

**MASSA E CARICO Telaio cabina singola (kg)**

|                                                | Trazione Anteriore |             | Trazione Posteriore |             |             |             |             |             |             |
|------------------------------------------------|--------------------|-------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                | L2                 | L3          | L2 RS               | L2 RG       | L3 RS       | L3 RG       | L3 RG       | L4 RG       | L4 RG       |
| <b>Peso totale a terra massimo</b>             | <b>3,5t</b>        | <b>3,5t</b> | <b>3,5t</b>         | <b>3,5t</b> | <b>3,5t</b> | <b>3,5t</b> | <b>4,5t</b> | <b>3,5t</b> | <b>4,5t</b> |
| Peso a vuoto (senza conducente) <sup>(1)</sup> | 1761               | 1782        | 1874                | 2055        | 1925        | 2065        | 2065        | 2070        | 2070        |
| Carico utile massimo <sup>(2)</sup>            | 1739               | 1718        | 1626                | 1445        | 1575        | 1435        | 2435        | 1430        | 2430        |
| Peso max ammesso sull'asse anteriore           | 1850               |             |                     |             |             |             |             |             |             |
| Charge maxi essieu arrièr                      | 2100               |             | 2300                | 2620        | 2300        | 2620        | 3200        | 2620        | 3200        |
| Carico massimo sull'assale posteriore          | 2500/750           |             | 3000/750            |             | 2500/750    | 3000/750    |             |             |             |
| Diametro di sterzata entro i marciapiedi       | 13,6 m             | 15,7 m      | 13,6 m              |             |             |             |             | 15,7 m      |             |
| Diametro di sterzata entro i muri              | 14,1 m             | 16,2 m      | 14,1 m              |             |             |             |             | 16,2 m      |             |

**DIMENSIONI Telaio cabina singola (mm)**

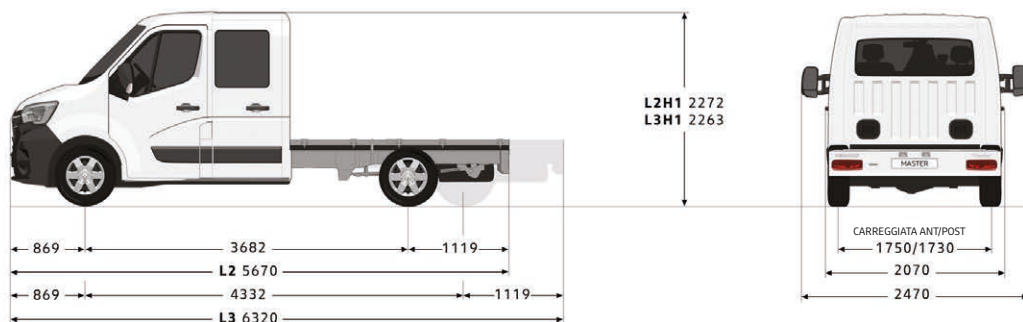
[illegible]

(1) Il peso a vuoto corrisponde al peso del veicolo senza conducente con una riserva di liquidi al 90%.

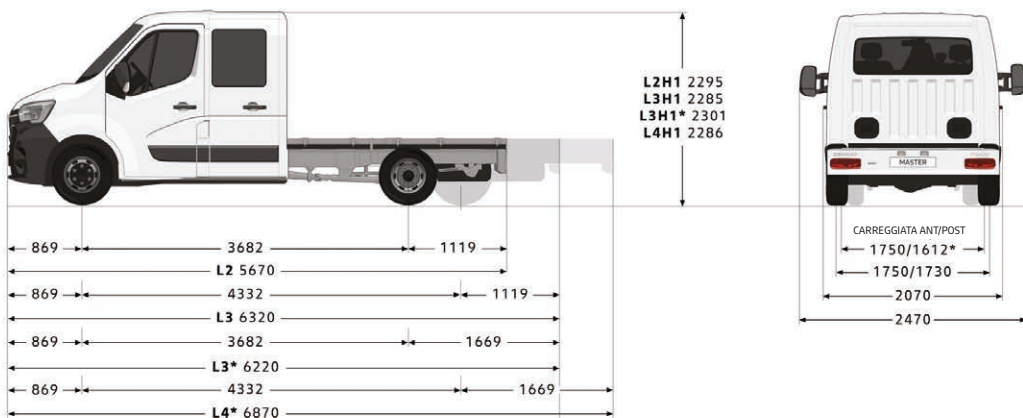
(2) Il carico utile massimo è il risultato della differenza tra il peso totale a terra massimo e il peso a vuoto (senza conducente). I pesi indicati possono variare a seconda dell'equipaggiamento e delle motorizzazioni. RS: ruote singole RG: ruote gemellate.

## Telaio doppia cabina

### TRAZIONE ANTERIORE



### TRAZIONE POSTERIORE



\* Ruote gemellate.

### MASSA E CARICO Telaio doppia cabina (kg)

|                                                | Trazione Anteriore |        | Trazione Posteriore |         |          |         |         |         |
|------------------------------------------------|--------------------|--------|---------------------|---------|----------|---------|---------|---------|
|                                                | L2                 | L3     | L2                  | L3      | L3       | L4      | L4      | L4      |
| Peso totale a terra massimo                    | 3,5t               | 3,5t   | 3,5t RS             | 3,5t RS | 3,5t RJ  | 4,5t RG | 3,5t RG | 4,5t RG |
| Peso a vuoto (senza conducente) <sup>(1)</sup> | 1946               | 1954   | 2083                | 2095    | 2220     | 2220    | 2269    | 2269    |
| Carico utile massimo <sup>(2)</sup>            | 1554               | 1546   | 1417                | 1405    | 1280     | 2280    | 1231    | 2231    |
| Peso max ammesso sull'asse anteriore           | 1850               |        |                     |         |          |         |         |         |
| Peso max ammesso sull'asse posteriore          | 2100               |        | 2300                |         | 2620     | 3200    | 2620    | 3200    |
| Peso max rimorchiabile (frenato/ non frenato)  | 2500/750           |        | 2500/750            |         | 3500/750 |         |         |         |
| Diametro di sterzata entro i marciapiedi       | 13,6 m             | 15,7 m | 13,6 m              | 15,7 m  | 13,6 m   |         | 15,7 m  |         |
| Diametro di sterzata entro i muri              | 14,1 m             | 16,2 m | 14,1 m              | 16,2 m  | 14,1 m   |         | 16,2 m  |         |

### DIMENSIONI Telaio doppia cabina (mm)

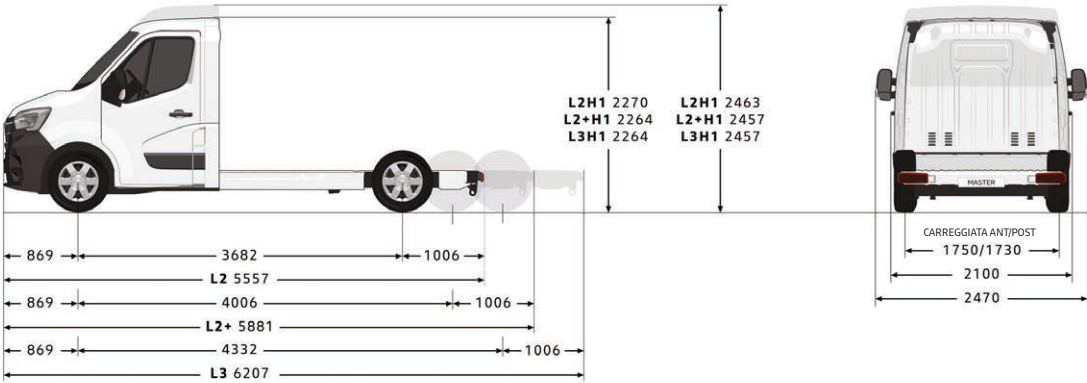
|                                                                      | Trazione Anteriore |           | Trazione Posteriore |           |           |           |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
|                                                                      | L2                 | L3        | L2 RS               | L3 RS     | L3 RG     | L4 RG     |
| Lunghezza max carrozzabile                                           | 5724               | 7252      | 6441                | 8134      | 6624      | 7645      |
| Lunghezza utile carrozzabile (mini/maxi)                             | 2434/2516          | 3084/4044 | 2434/3232           | 3084/4926 | 2985/3416 | 3635/4436 |
| Altezza filo telaio da terra (mini / maxi)                           | 727/732            | 731/736   | 760/764             | 765/768   | 775/780   | 778/781   |
| Larghezza con retrovisori braccio lungo                              | 2654               |           |                     |           |           |           |
| Larghezza utile max carrozzabile (retrovisori serie / braccio lungo) | 2170/2350          |           |                     |           |           |           |
| Altezza minima da terra                                              | 169                |           | 197                 |           | 167       |           |

(1) Il peso a vuoto corrisponde al peso del veicolo senza conducente con una riserva di liquidi al 90%.

(2) Il carico utile massimo è il risultato della differenza tra il peso totale a terra massimo e il peso a vuoto (senza conducente). I pesi indicati possono variare a seconda dell'equipaggiamento e delle motorizzazioni. RS: ruote singole RG: ruote gemellate.



Pianale cabinato



MASSA E CARICO Pianale cabinato (kg)

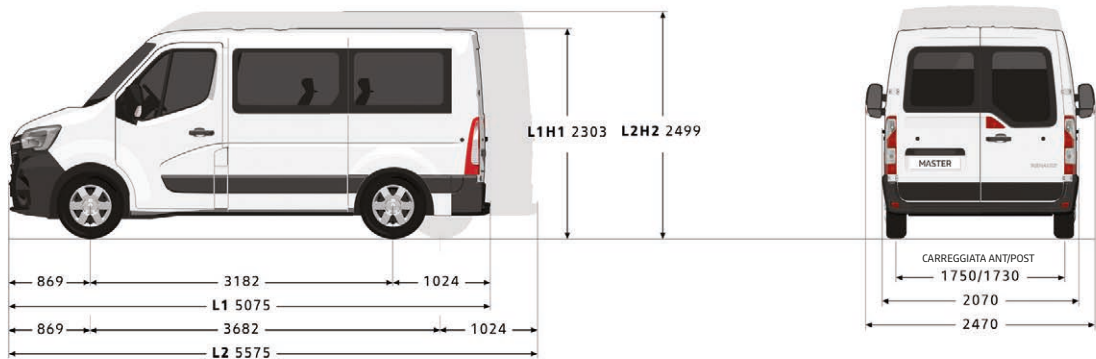
|                                                | L2H1 Anteriore | L2H1 (Z.E.) <sup>(3)</sup> Anteriore | L2H2 Anteriore | L3H1 Anteriore | L3H1 (Z.E.) <sup>(3)</sup> Anteriore | L3H2 Anteriore |
|------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------------|----------------|
| Peso totale a terra                            | 3,5t           | 3,1t                                 | 3,5t           | 3,5t           | 3,1t                                 | 3,5t           |
| Peso a vuoto (senza conducente) <sup>(1)</sup> | 1654           | 1730                                 | 1667           | 1675           | 1752                                 | 1694           |
| Carico utile massimo <sup>(2)</sup>            | 1846           | 1370 senza allestimento              | 1833           | 1825           | 1348 senza allestimento              | 1806           |
| Peso max ammesso sull'asse anteriore           | 1850           | ND                                   | 1850           | 1850           | ND                                   | 1850           |
| Peso max ammesso sull'asse posteriore          | 2100           | ND                                   | 2100           | 2100           | ND                                   | 2100           |
| Peso max rimorchiabile (frenato/ non frenato)  | 2500/750       | -                                    | 2500/750       | 2500/750       | -                                    | 2500/750       |
| Diametro di sterzata entro i marciapiedi       | 13,6 m         |                                      |                | 15,7 m         |                                      |                |
| Diametro di sterzata entro i muri              | 14,1 m         |                                      |                | 16,2 m         |                                      |                |

DIMENSIONI Pianale cabinato (mm)

|                                                                      | L2H1      | L2H2      | L3H1      | L3H2      |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Lunghezza max carrozzabile                                           | 5751      | 5790      | 7021      | 7071      |
| Lunghezza utile carrozzabile (mini/maxi)                             | 3091/3313 | 3091/3352 | 3741/4583 | 3741/4632 |
| Larghezza utile max carrozzabile (retrovisori serie / braccio lungo) | 2170/2350 |           |           |           |
| Larghezza con retrovisori braccio lungo                              | 2654      |           |           |           |
| Altezza filo telaio da terra (mini/maxi)                             | 581/585   | 581/584   | 579/583   |           |
| Altezza minima da terra                                              | 166       |           |           |           |

(1) Il peso a vuoto corrisponde al peso del veicolo senza conducente con una riserva di liquidi al 90%.  
(2) Il carico utile massimo è il risultato della differenza tra il peso totale a terra massimo e il peso a vuoto (senza conducente). I pesi indicati possono variare a seconda dell'equipaggiamento e delle motorizzazioni.  
(3) Dati Nuovo Master Z.E. in corso di omologazione a Novembre 2019.

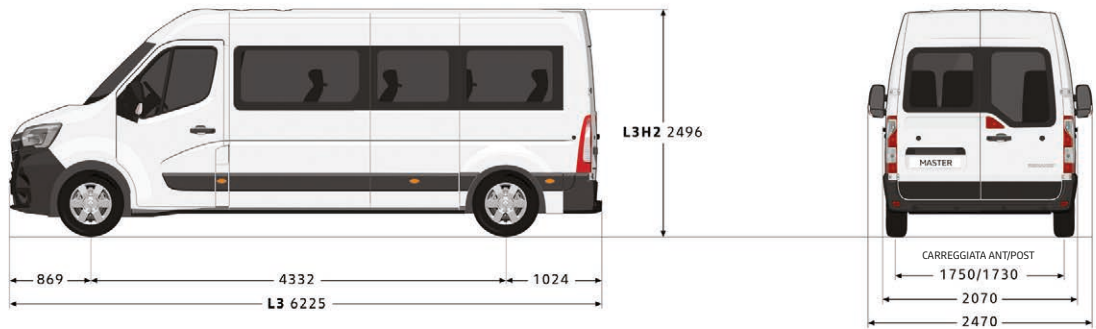
Combi



MASSA, CARICO E DIMENSIONI COMBI 9 posti

|                                      | L1H1  | L2H2  | L2H2  |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|
| Peso totale a terra                  | 3,0t  | 3,3t  | 3,5t  |
| Carico utile massimo (kg)            | 855   | 1 062 | 1 262 |
| Volume di carico (m³)                | 2,8   | 4,7   |       |
| Larghezza dell'entrata laterale (mm) | 1 581 | 1 780 |       |
| Altezza dell'entrata laterale (mm)   | 1 050 | 1 270 |       |
| Altezza dell'entrata posteriore (mm) | 1 627 | 1 820 |       |

Bus\*



MASSA, CARICO E DIMENSIONI Bus 17 posti

|                                                                                                          | L3H2         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Peso totale a terra                                                                                      | 3,9t (3,87t) |
| Carico utile massimo (kg)                                                                                | ND           |
| Larghezza dell'entrata laterale (mm)                                                                     | 1 780        |
| Altezza dell'entrata laterale (mm)                                                                       | 1 270        |
| Altezza dell'entrata posteriore (mm)                                                                     | 1 820        |
| Altezza davanale della porta laterale con gradino elettrico automatico (marciapiede / gradino di soglia) | 220/260      |

\* Di prossima commercializzazione.





**1. Illuminazione LED nel vano di carico.** I due punti luce a LED presenti nell'area di carico (nel retro e in prossimità della porta laterale scorrevole) garantiscono una luce bianca e intensa che rende più agevole lo svolgimento del lavoro.

**2. Parking camera.** La soluzione ideale per le manovre in ambienti congestionati e stretti (centri urbani, magazzini). Le immagini vengono visualizzate nel sistema multimediale (se presente) o nello specchietto retrovisore.

**3. Supporto per tablet.** Il supporto per il tablet è posizionato sul cruscotto sopra alla radio ed è compatibile con un'ampia gamma di dispositivi di diverse dimensioni. Il supporto può essere orientato sia in verticale che in orizzontale.

**4. Ricarica a induzione per smartphone.** Ti permette di ricaricare lo smartphone senza ricorrere al cavo, basta appoggiarlo sulla base di ricarica situata nello scomparto centrale. Caricare il tuo smartphone non è mai stato così semplice!

**5. Un abitacolo moderno.** Le finiture cromate (di serie su ICE Plus) per le bocchette di aerazione e il pomello del cambio conferiscono un aspetto hi-tech all'abitacolo, mentre il climatizzatore controllato mediante il display elettronico ti consente di regolare la temperatura in maniera ottimale\*. Per avere sempre tutto a portata di mano, hai a disposizione l'ampio vano portaoggetti chiuso posizionato nella parte centrale superiore del cruscotto (di serie su ICE Plus). Infine, l'alta qualità delle sellerie Kompo (di serie su ICE Plus) saranno in grado di soddisfare anche le aspettative dei clienti più esigenti.

\*Non disponibile su Nuovo Master Z.E.







**1. Barre per il tetto\*.** La soluzione ideale per trasportare i carichi più ingombranti: portabici, box da tetto, attrezzature professionali. Rispondono alle normative di omologazione vigenti in termini di sicurezza e resistenza. Disponibili nelle versioni a 2 barre (carico massimo: 89,5 kg) e 4 barre (carico massimo: 181,5 kg).

**2. Tappetini in gomma Novestra.** Tappetini impermeabili e di facile manutenzione progettati per garantire una protezione ottimale al pavimento dell'abitacolo. Disponibili in versione da 4 o 2 tappetini, si fissano rapidamente mediante i 2 clip di sicurezza.

**3. Rivestimento protettivo interno del vano di carico.** Kit di protezione del veicolo commerciale. Composto da: pavimento in Polipropilene alveolare di colore scuro, antiscivolo, protezioni laterali in Polipropilene alveolare di colore grigio e passaruota rinforzati da angoli e profilati in alluminio.

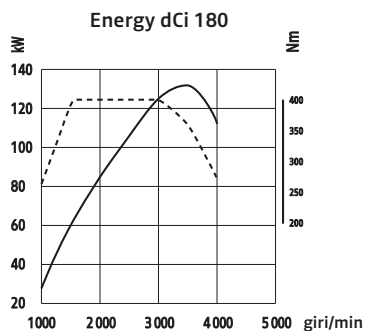
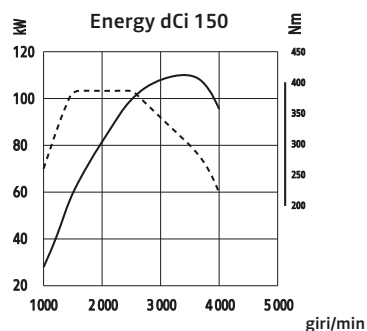
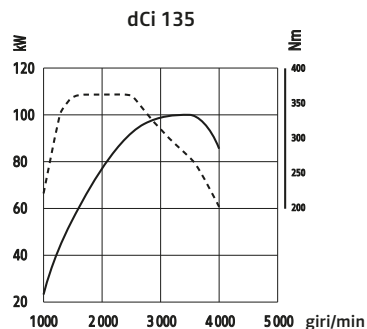
**4. UFO.** Calotta con quattro sfere in acciaio anti-trapano ideale per chi ha bisogno di mettere in sicurezza il vano di carico per periodi brevi. **UFO+.** Calotta, cuneo e piastra di fissaggio in acciaio. Disponibile con chiave reversibile piatta e con impugnatura gommata. È ideale e comoda per chi ha bisogno di avere sempre in sicurezza il vano di carico grazie anche al sistema di auto-bloccaggio.

**5. Gancio di traino con fissaggio di sicurezza\*.** L'accessorio indispensabile per poter agganciare un rimorchio. Si smonta rapidamente e ti consente di trainare senza difficoltà carichi estremamente pesanti in tutta sicurezza.

\*Non disponibile su Nuovo Master Z.E.







## Motori più performanti ed efficienti

I nuovi motori 100% TWIN TURBO garantiscono più potenza (fino a +10 cv) e più coppia (fino a +40 Nm), con il risultato di un'accelerazione più brillante e di un maggiore piacere di guida, senza ovviamente trascurare una significativa riduzione dei consumi di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub>. Per esempio, la motorizzazione dCi 135 cv Twin Turbo guadagna 5 cv e +40 Nm, riducendo il consumo di 1 l/100 km in ciclo misto (NEDC BT) e offrendo quindi un netto abbassamento dei costi di utilizzo.

### La tecnologia Twin Turbo

Il massimo piacere di guida garantito dalla combinazione di potenza e coppia a bassi regimi. Incorpora di serie due turbocompressori:

- il primo turbo eroga una coppia elevata a bassi regimi e mette a disposizione un'accelerazione potente per partenze brillanti;
- il secondo turbo entra in gioco agli alti regimi per fornirti maggiore potenza, con accelerazioni fluide e lineari.

### Euro 6dTemp Evap ISC/Euro VId e AdBlue®

La nuova gamma di motori è equipaggiata con il sistema SCR (Catalytic Reduction System Selective Catalytic Reduction) che

consente di ridurre in maniera significativa le emissioni di NOx attraverso l'iniezione di AdBlue®: si tratta di una soluzione liquida a base di acqua, non tossica e non infiammabile, che viene iniettata nel sistema di scarico e che riduce le emissioni inquinanti preservando le prestazioni del motore. Il serbatoio di AdBlue® è posizionato nella parte inferiore anteriore del telaio e si riempie facilmente mediante il bocchettone posto sul lato destro del veicolo (può essere riempito sia con una bottiglia che a un distributore AdBlue® presso le stazioni di servizio).

### Come scegliere?

La gamma EURO VId mette a tua disposizione le motorizzazioni dCi 130, Energy dCi 145 e Energy dCi 165, pensate per le versioni più "pesanti" e voluminose di Nuovo Master, e per le situazioni in cui hai bisogno di una migliore trazione (trazione posteriore).

Sulle versioni standard (come per esempio il furgone a trazione anteriore non modificato), le motorizzazioni dCi 135, Energy dCi 150 e Energy dCi 180 rientrano nella normativa Euro 6d Temp Evap ISC e sono perfettamente in grado di rispondere alle tue esigenze. Le versioni Energy dCi 150 ed Energy dCi 180 possono essere abbinate al cambio automatico 6 rapporti.

Ricordati di prendere in considerazione anche il motore elettrico del Nuovo Master Z.E., che rappresenta la soluzione ideale per le consegne nei centri urbani.

A ruota libera





| Euro 6d Temp Evap ISC                      |                                                                           |  |  |                                                                                            |  |  |                                                                           |  |  |                                                                                            |  |                                                            |       |                                               |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------|
|                                            | dCi 135<br>Cambio manuale<br>N1                                           |  |  | Energy<br>dCi 150<br>Cambio manuale /<br>Quick Shift<br>N1                                 |  |  | Energy<br>dCi 180<br>Cambio manuale /<br>Quick Shift<br>N1                |  |  | dCi 135<br>Cambio manuale<br>M1                                                            |  | Energy<br>dCi 150<br>Cambio manuale /<br>Quick Shift<br>M1 |       | Energy<br>dCi 180<br>Cambio Quick Shift<br>M1 |
| Potenza (cv/kW)                            | 135/100                                                                   |  |  | 150/110                                                                                    |  |  | 180/132                                                                   |  |  | 135/100                                                                                    |  | 150/110                                                    |       | 180/132                                       |
| Stop & Start                               | No                                                                        |  |  | Si                                                                                         |  |  | Si                                                                        |  |  | Si                                                                                         |  | Si                                                         |       | Si                                            |
| Regime motore a potenza massima (giri/min) | 3 500                                                                     |  |  | 3 500                                                                                      |  |  | 3 500                                                                     |  |  | 3 500                                                                                      |  | 3 500                                                      |       | 3 500                                         |
| Coppia (N.m)                               | 360                                                                       |  |  | 385                                                                                        |  |  | 400                                                                       |  |  | 360                                                                                        |  | 385                                                        |       | 400                                           |
| Regime motore a coppia massima (giri/min)  | 1 500                                                                     |  |  | 1 500                                                                                      |  |  | 1 500                                                                     |  |  | 1 500                                                                                      |  | 1 500                                                      |       | 1 500                                         |
| Velocità massima (km/h)                    | 148                                                                       |  |  | 152                                                                                        |  |  | 163                                                                       |  |  | 150                                                                                        |  | 155/155                                                    |       | 165                                           |
| 0 - 100 km/h (s)                           | 13,5                                                                      |  |  | 12,1                                                                                       |  |  | 11,3                                                                      |  |  | nd/12,4                                                                                    |  | nd                                                         |       | 11,4                                          |
| Versione                                   | Furgoni cabina singola e doppia cabina trazione anteriore (non allestiti) |  |  | Telai, cassoni fissi, ribaltabili, pianali cabinati e furgoni trazione anteriore allestiti |  |  | Furgoni cabina singola e doppia cabina trazione anteriore (non allestiti) |  |  | Telai, cassoni fissi, ribaltabili, pianali cabinati e furgoni trazione anteriore allestiti |  |                                                            | Combi |                                               |

| NEDC CORRELATO**                                  |       |        |        |         |         |         |         |         |         |       |        |         |          |       |        |
|---------------------------------------------------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|---------|----------|-------|--------|
|                                                   | V-Low | V-High | V-High | V-Low   | V-High  | V-High  | V-Low   | V-High  | V-High  | V-Low | V-High | V-Low   | V-High   | V-Low | V-High |
| Consumi ciclo misto (l/100 km)                    | 6,7   | 7,1    | 6,7    | 5,8     | 6,1     | 6,6     | 6,6     | 6,9     | 6,9     | 6,0   | 6,2    | 6,1/6,6 | 6,2/6,7  | 6,7   | 6,9    |
| Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km) (ciclo misto) | 177   | 187    | 191    | 154/181 | 161/193 | 175/197 | 175/180 | 183/193 | 181/197 | 160   | 163    | 160/176 | 164/179  | 178   | 182    |
| WLTP <sup>(1)</sup>                               |       |        |        |         |         |         |         |         |         |       |        |         |          |       |        |
| Consumi ciclo misto (l/100 km)                    | 9,0   | 10,5   | 12,4   | 8,8     | 10,3    | 12,3    | 8,9     | 10,5    | 12,6    | 9,0   | 10,0   | 9,1/9,0 | 10,0/9,9 | 9,0   | 9,9    |
| Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km) (ciclo misto) | 236   | 276    | 327    | 230/233 | 270/275 | 323/326 | 235/233 | 277/275 | 330/326 | 238   | 263    | 238/237 | 263/261  | 237   | 261    |

(1) Nel protocollo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Procedure), il calcolo di emissioni di CO<sub>2</sub> viene calcolato utilizzando il coefficiente di resistenza al rotolamento (CRR) di ogni veicolo. Per questo motivo, questi valori possono differire dai valori di V-Low e V-High. (2) Valore massimo relativo alla motorizzazione con cambio robotizzato Quick Shift.  
\*A partire da settembre 2018 tutti i nuovi veicoli vengono omologati secondo il protocollo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante, determinati utilizzando la procedura di prova WLTP, per un periodo di transizione, sono tradotti in NEDC CORRELATO per consentire la comparabilità con i dati ricavati dalla precedente procedura di prova NEDC, il tutto in base alla normativa R (CE) n. 715/2007, R (UE) n. 2017/1153, R (UE) n.2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni. Per maggiori informazioni consultare [www.renault.it/scopri-renault/nuove-normative.html](http://www.renault.it/scopri-renault/nuove-normative.html)

| Euro VI d                                         |                                                                        |                   |         |                   |                   |                                    |                   |                   |         |                   |                         |                   |                   |                   |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|-------------------|-------------------|------------------------------------|-------------------|-------------------|---------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                   | Energy<br>dCi 145                                                      | Energy<br>dCi 165 | dCi 130 | Energy<br>dCi 145 | Energy<br>dCi 165 | dCi 130                            | Energy<br>dCi 145 | Energy<br>dCi 165 | dCi 130 | Energy<br>dCi 145 | Energy<br>dCi 165       | Energy<br>dCi 145 | Energy<br>dCi 165 | Energy<br>dCi 165 |
| Versione                                          | Furgoni, cassoni fissi, doppia cabina e Gran Volume trazione anteriore |                   |         |                   |                   | Trazione posteriore (tutti i tipi) |                   |                   |         |                   | Bus trazione anteriore* |                   |                   |                   |
| Categoria omologazione                            | N1                                                                     | N1                | N1      | N1                | N1                | N1                                 | N1                | N1                | N2      | N2                | N2                      | M2                | M2                |                   |
| Ruote                                             | RS                                                                     | RS                | RS      | RS                | RS                | RG                                 | RG                | RG                | RG      | RG                | RG                      | RS                | RS                |                   |
| Potenza (cv/kW)                                   | 145/107                                                                | 165/120           | 130/96  | 145/107           | 165/120           | 130/96                             | 145/107           | 165/120           | 130/96  | 145/107           | 165/120                 | 145/107           | 165/120           |                   |
| Stop & Start                                      | Si                                                                     | Si                | No      | Si                | Si                | No                                 | Si                | Si                | No      | Si                | Si                      | Si                | Si                |                   |
| Regime motore a potenza massima (giri/min)        | 3 500                                                                  | 3 500             | 3 500   | 3 500             | 3 500             | 3 500                              | 3 500             | 3 500             | 3 500   | 3 500             | 3 500                   | 3 500             | 3 500             |                   |
| Coppia (N.m)                                      | 360                                                                    | 380               | 330     | 360               | 380               | 330                                | 360               | 380               | 330     | 360               | 380                     | 360               | 380               |                   |
| Regime motore a coppia massima (giri/min)         | 1 500                                                                  | 1 500             | 1 500   | 1 500             | 1 500             | 1 500                              | 1 500             | 1 500             | 1 500   | 1 500             | 1 500                   | 1 500             | 1 500             |                   |
| Velocità massima (km/h)                           | 154                                                                    | 160               | 144     | 149               | 155               | 143                                | 148               | 154               | 90      | 90                | 90                      | 100               | 100               |                   |
| 0 - 100 km/h (s)                                  | 12                                                                     | 11,4              | 17,1    | 16,4              | 14,7              | 17,6                               | 16,8              | 14,8              | 17,6    | 16,8              | 14,8                    | 16,1              | 15,2              |                   |
| NEDC CORRELATO**                                  |                                                                        |                   |         |                   |                   |                                    |                   |                   |         |                   |                         |                   |                   |                   |
| Consumi ciclo misto (l/100 km)                    | 7,3                                                                    | 7,3               | 8,6     | 8,1               | 8,1               | 9,0                                | 8,6               | 8,6               | nd      | nd                | nd                      | nd                | nd                |                   |
| Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km) (ciclo misto) | 191                                                                    | 191               | 224     | 211               | 211               | 233                                | 225               | 225               | nd      | nd                | nd                      | nd                | nd                |                   |

RS: Ruote singole RG: Ruote gemellate.  
\* Versioni in corso di omologazione, consumi ed emissioni verranno confermati in seguito.  
\*\*A partire da settembre 2018 tutti i nuovi veicoli vengono omologati secondo il protocollo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. I dati relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo di carburante, determinati utilizzando la procedura di prova WLTP, per un periodo di transizione, sono tradotti in NEDC CORRELATO per consentire la comparabilità con i dati ricavati dalla precedente procedura di prova NEDC, il tutto in base alla normativa R (CE) n. 715/2007, R (UE) n. 2017/1153, R (UE) n.2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni. Per maggiori informazioni consultare [www.renault.it/scopri-renault/nuove-normative.html](http://www.renault.it/scopri-renault/nuove-normative.html)

Autonomia / Emissioni\* **Z.E.**

|                        | FURGONE |      |      |      | PIANALE CABINATO     |      |
|------------------------|---------|------|------|------|----------------------|------|
|                        | L1H1    | L1H2 | L2H2 | L3H2 | L2H1                 | L3H1 |
| Autonomia WLTP** (km)  | 107     |      |      |      | 100                  |      |
| Autonomia reale (km)   | 120 *** |      |      |      | Secondo allestimento |      |
| CO <sub>2</sub> (g/km) | 0       |      |      |      |                      |      |

\* Dati Nuovo Master Z.E. in corso di omologazione a Novembre 2019  
\*\* WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): protocollo di misurazione dei consumi in grado di fornire dati molto simili a quelli che si riscontrano nelle condizioni di utilizzo reale  
\*\*\* Autonomia reale comunque superiore a 80 km, anche in caso di utilizzo intensivo (carichi pesanti, guida in centro urbano con arresti frequenti, condizioni climatiche invernali...). I consumi in uso reale dipendono anche dalla topografia e dall'utilizzo del climatizzatore.

Tempi di ricarica\* **Z.E.**

|                          | FURGONE |      |      |      | PIANALE CABINATO |      |
|--------------------------|---------|------|------|------|------------------|------|
|                          | L1H1    | L1H2 | L2H2 | L3H2 | L2H1             | L3H1 |
| Wallbox/Colonnina 7,4 kW | 6h      |      |      |      |                  |      |
| Wallbox/Colonnina 3,7 kW | 11h     |      |      |      |                  |      |
| Presse domestica 2,3 kW  | 17h     |      |      |      |                  |      |





# CARLAB Selleria, copriruota e cerchi



**Kaleido**  
(di serie su ICE e Z.E.)



**Kompo**  
(di serie su ICE Plus, non disponibile su Doppia Cabina)

## Copriruota e cerchi



**Copriruota Mini**  
(di serie su ICE e Z.E.)



**Copriruota Maxi**  
(di serie su ICE Plus, in opzione su ICE, solo su versioni a ruota singola)



**Cerchi in alluminio da 16".**  
(in opzione su ICE e ICE Plus, solo per versioni trazione anteriore)

## Pneumatici

|                                       | Euro 6d Temp Evap ISC         |                                  |                                            | Euro VID                         |                                 |                                           |                                            |                                            | Z.E.                             |
|---------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------|
| TIPO                                  | Estivi                        |                                  | All Season                                 | Estivi                           |                                 |                                           | All Season                                 |                                            | Estivi                           |
| Peso totale a terra massimo/ Trazione | 2,8t, 3,3t e 3,5t/Anteriore   |                                  | 2,8t, 3,3t e 3,5t/Anteriore                | 3,5t/Anteriore                   | 3,5t/Posteriore a ruote singole | 3,5t et 4,5t/Posteriore a ruote gemellate | 2,8t, 3,3t e 3,5t/Anteriore                | 3,5t e 4,5t/Posteriore a ruote gemellate   | 3,1t/Anteriore                   |
| Pneumatici                            | 225/65R16 Bridgestone Duravis | 225/65R16 Continental Vancontact | 225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons | 225/65R16 Continental Vancontact | 235/65R16 Michelin Agilis       | 195/75R16 Continental Vancontact          | 225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons | 195/75R16 Continental Vancontact 4 Seasons | 215/65R16 Continental Vancontact |
| Classe consumo di carburante          | A                             | A                                | B                                          | A                                | B                               | B                                         | B                                          | E                                          | A                                |
| Classe di aderenza sul bagnato        | A                             | A                                | A                                          | A                                | A                               | A                                         | A                                          | C                                          | A                                |
| Rumorosità esterna (db)               | 72                            | 72                               | 73                                         | 72                               | 72                              | 72                                        | 73                                         | 72                                         | 72                               |

|                                                                                                                                                                            | FURGONE            |                    | FURGONE<br>DOPPIA CABINA |          | GRAN<br>VOLUME |          | TELAIO<br>CABINATO | PIANALE<br>CABINATO | TELAIO<br>DOPPIA<br>CABINA | CASSONE<br>RIBALTABILE | FURGONE<br>Z.E. | PIANALE<br>CABINATO<br>Z.E. | COMBI | BUS* |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|----------|----------------|----------|--------------------|---------------------|----------------------------|------------------------|-----------------|-----------------------------|-------|------|
|                                                                                                                                                                            | ICE                | ICE Plus           | ICE                      | ICE Plus | ICE            | ICE Plus | ICE                | ICE                 | ICE                        | ICE                    |                 |                             |       |      |
| PRESENTAZIONE INTERNA ED ESTERNA                                                                                                                                           |                    |                    |                          |          |                |          |                    |                     |                            |                        |                 |                             |       |      |
| Selleria Kaleido/Kompo <sup>(1)</sup>                                                                                                                                      | ●/○                | -/●                | ●/-                      | ●/-      | ●/-            | -/●      | ●/○                | ●/○                 | ●/-                        | ●/○                    | ●/○             | ●/○                         | ●/-   | -/●  |
| Modanatura protezione laterale                                                                                                                                             | ●                  | ●                  | ●                        | ●        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | ●               | ●                           | ●     | ●    |
| Copriruota Mini (solo ruote singole)                                                                                                                                       | ●                  | -                  | ●                        | -        | ●              | -        | ●                  | ●                   | ●                          | ●                      | ●               | ●                           | ●     | ●    |
| Copriruota Maxi (solo ruote singole)                                                                                                                                       | ○                  | ○                  | ○                        | ○        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | ○               | ○                           | ○     | ○    |
| Cerchi in lega da 16" (solo su trazione anteriore)                                                                                                                         | ○                  | ○                  | ○                        | ○        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | -               | -                           | -     | -    |
| Pedana posteriore d'accesso                                                                                                                                                | ○/● <sup>(2)</sup> | ○/● <sup>(2)</sup> | ○                        | ○        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | ○               | ○                           | -     | -    |
| Finiture interne cromate sugli aeratori e sulla leva del cambio                                                                                                            | ○                  | ●                  | ○                        | ●        | ○              | ●        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | ○               | ○                           | ○     | ○    |
| Calandra frontale con listelli cromati                                                                                                                                     | ○                  | ●                  | ○                        | ●        | ○              | ●        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | ○               | ○                           | -     | ○    |
| Stripping Z.E. Electric                                                                                                                                                    | -                  | -                  | -                        | -        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | ○               | ○                           | -     | -    |
| PORTE                                                                                                                                                                      |                    |                    |                          |          |                |          |                    |                     |                            |                        |                 |                             |       |      |
| Porte posteriori 180° lamierate                                                                                                                                            | ●                  | ●                  | ●                        | ●        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | ●               | -                           | -     | -    |
| Porte posteriori 180° vetrate                                                                                                                                              | ○                  | ○                  | ○                        | ○        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | -               | -                           | ●     | ●    |
| Porte posteriori 270° lamierate (no su L1)                                                                                                                                 | ○                  | ○                  | ○                        | ○        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | ○               | -                           | -     | -    |
| Porte posteriori 270° vetrate (no su L1)                                                                                                                                   | ○                  | ○                  | ○                        | ○        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | -               | -                           | ○     | -    |
| Porte posteriori a battenti a 270°                                                                                                                                         | -                  | -                  | -                        | -        | ●              | ●        | -                  | -                   | -                          | -                      | -               | -                           | -     | -    |
| Porte seconda cabina a battenti con vetro apribile a compasso                                                                                                              | -                  | -                  | -                        | -        | -              | -        | -                  | -                   | ●                          | -                      | -               | -                           | -     | -    |
| Porta laterale destra elettrica                                                                                                                                            | -                  | -                  | -                        | -        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | -               | -                           | -     | ●    |
| Porta laterale destra scorrevole lamierata                                                                                                                                 | ●                  | ●                  | -                        | -        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | ●               | -                           | -     | -    |
| Porta laterale destra scorrevole con vetro fisso                                                                                                                           | ○                  | ○                  | ●                        | ●        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | -               | -                           | ○     | ○    |
| Porta laterale destra scorrevole con vetro apribile                                                                                                                        | ○                  | ○                  | ○                        | ○        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | -               | -                           | ●     | -    |
| Porta laterale sinistra scorrevole lamierata                                                                                                                               | ○                  | ○                  | -                        | -        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | -               | -                           | -     | -    |
| Porta laterale sinistra scorrevole con vetro fisso <sup>(3)</sup>                                                                                                          | ○                  | ○                  | ●                        | ●        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | -               | -                           | -     | -    |
| Pannello laterale vetrato sinistro con vetro fisso                                                                                                                         | ○                  | ○                  | ○                        | ○        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | -               | -                           | ○     | ●    |
| Pannello laterale vetrato sinistro con vetro apribile                                                                                                                      | ○                  | ○                  | ○                        | ○        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | -               | -                           | ●     | -    |
| Lunotto termico                                                                                                                                                            | ○                  | ○                  | ○                        | ○        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | -               | -                           | ●     | ●    |
| PARATIE                                                                                                                                                                    |                    |                    |                          |          |                |          |                    |                     |                            |                        |                 |                             |       |      |
| Paratia completa lamierata con 3 ganci appendiabiti                                                                                                                        | ●                  | ●                  | -                        | -        | -              | -        | -                  | ○                   | -                          | -                      | ●               | ●                           | -     | -    |
| Paratia completa vetrata (su furgone doppia cabina in seconda fila)                                                                                                        | ○                  | ○                  | ●                        | ●        | ●              | ●        | ●                  | ○                   | ●                          | -                      | -               | -                           | -     | -    |
| Rivestimento in tessuto della paratia                                                                                                                                      | ○                  | ●                  | -                        | -        | ○              | ●        | ○                  | -                   | -                          | ○                      | ○               | -                           | -     | -    |
| SICUREZZA                                                                                                                                                                  |                    |                    |                          |          |                |          |                    |                     |                            |                        |                 |                             |       |      |
| ABS + EBV + AFE (Frenata d'emergenza assistita)                                                                                                                            | ●                  | ●                  | ●                        | ●        | ●              | ●        | ●                  | ●                   | ●                          | ●                      | ●               | ●                           | ●     | ●    |
| Controllo dinamico della traiettoria (ESP) adattivo al carico, Extended Grip, Hill Start Assist, sistema di antisbandamento del rimorchio**, controllo adattivo del carico | ●                  | ●                  | ●                        | ●        | ●              | ●        | ●                  | ●                   | ●                          | ●                      | ESP, HSA        | ESP, HSA                    | ●     | ●    |
| Airbag conducente frontale                                                                                                                                                 | ●                  | ●                  | ●                        | ●        | ●              | ●        | ●                  | ●                   | ●                          | ●                      | ●               | ●                           | ●     | ●    |
| Airbag conducente laterale                                                                                                                                                 | ○                  | ○                  | ○                        | ○        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | ○               | ○                           | ○     | ○    |
| Airbag passeggero frontale (non disponibile con ripiano estraibile Easy Life**)                                                                                            | ○                  | ○                  | ○                        | ○        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | ○               | ○                           | -     | ○    |
| Airbag laterale conducente e passeggero (airbag passeggero laterale implica sedile passeggero individuale)                                                                 | ○                  | ○                  | -                        | -        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | ○               | ○                           | -     | -    |
| Chiusura centralizzata delle portiere con telecomando a 2 pulsanti + chiusura automatica delle portiere a veicolo in movimento                                             | ●                  | ●                  | ●                        | ●        | ●              | ●        | ●                  | ●                   | ●                          | ●                      | ●               | ●                           | ●     | ●    |
| Chiusura centralizzata a doppia sicurezza                                                                                                                                  | ○                  | ○                  | ○                        | ○        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | ○               | ○                           | -     | -    |
| Chiave a tre pulsanti                                                                                                                                                      | ○                  | ○                  | ○                        | ○        | -              | -        | ○                  | ○                   | -                          | -                      | ○               | ○                           | -     | -    |
| Chiave con Easy Access System                                                                                                                                              | ○                  | ○                  | ○                        | ○        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | ○               | ○                           | -     | -    |
| Allarme perimetrico e volumetrico                                                                                                                                          | ○                  | ○                  | ○                        | ○        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | -                          | ○                      | ○               | ○                           | -     | -    |
| Ruota di scorta (di serie su versioni ruote gemellate)                                                                                                                     | ○                  | ○                  | ○                        | ○        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ○                          | -                      | ○               | ○                           | ○     | ○    |
| Kit riparazione pneumatici (su versioni Trazione Anteriore)                                                                                                                | ●                  | ●                  | ●                        | ●        | ●              | ●        | ●                  | ●                   | ●                          | ●                      | ●               | ●                           | ●     | ●    |
| Z.E. Voice: alert sonoro per i pedoni                                                                                                                                      | -                  | -                  | -                        | -        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | ●               | ●                           | -     | -    |
| VISIBILITÀ                                                                                                                                                                 |                    |                    |                          |          |                |          |                    |                     |                            |                        |                 |                             |       |      |
| Fari anteriori a doppia ottica                                                                                                                                             | ●                  | ●                  | ●                        | ●        | ●              | ●        | ●                  | ●                   | ●                          | ●                      | ●               | ●                           | ●     | ●    |
| Luci diurne a LED con firma luminosa C-Shape                                                                                                                               | ●                  | ●                  | ●                        | ●        | ●              | ●        | ●                  | ●                   | ●                          | ●                      | ●               | ●                           | ●     | ●    |
| Fari fendinebbia                                                                                                                                                           | ○                  | ●                  | ○                        | ●        | ○              | ●        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | ○               | ○                           | ○     | ○    |
| Retrovisori esterni a regolazione elettrica con doppio campo visivo                                                                                                        | ●                  | ●                  | ●                        | ●        | ●              | ●        | ●                  | ●                   | ●                          | ●                      | ●               | ●                           | ●     | ●    |



## CARLAB Equipaggiamenti ed opzioni

[illegible]

## GUIDA

[illegible]

## COMFORT

[illegible]

## AUDIO-NAVIGATORE

[illegible]

Equipaggiamenti ed opzioni

|                                                                                                                                     | FURGONE |          | FURGONE<br>DOPPIA CABINA |          | GRAN<br>VOLUME |          | TELAIO<br>CABINATO | PIANALE<br>CABINATO | TELAIO<br>DOPPIA<br>CABINA | CASSONE<br>RIBALTABILE | FURGONE<br>Z.E. | PIANALE<br>CABINATO<br>Z.E. | COMBI | BUS* |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|--------------------------|----------|----------------|----------|--------------------|---------------------|----------------------------|------------------------|-----------------|-----------------------------|-------|------|
|                                                                                                                                     | ICE     | ICE Plus | ICE                      | ICE Plus | ICE            | ICE Plus | ICE                | ICE                 | ICE                        | ICE                    |                 |                             |       |      |
| PORTAOGGETTI                                                                                                                        |         |          |                          |          |                |          |                    |                     |                            |                        |                 |                             |       |      |
| Cassetto chiuso in plancia (refrigerato se con climatizzatore)                                                                      | ●       | -        | ●                        | -        | ●              | -        | ●                  | ●                   | ●                          | ●                      | ●               | ●                           | ●     | ●    |
| Cassetto portaoggetti scorrevole Easy Life                                                                                          | ○       | ●        | ○                        | ●        | ○              | ●        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | ○               | ○                           | ○     | ○    |
| Ripiano estraibile Easy Life** lato passeggero con portabicchiere king size <sup>(4)</sup>                                          | ○       | ●        | ○                        | ●        | ○              | ●        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | ○               | ○                           | -     | -    |
| Vano chiuso porta pc                                                                                                                | ○       | ●        | ○                        | ●        | ○              | ●        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | -               | -                           | -     | -    |
| Vano portadocumenti integrato nella plancia                                                                                         | ●       | ●        | ●                        | ●        | ●              | ●        | ●                  | ●                   | ●                          | ●                      | ●               | ●                           | ●     | ●    |
| Vano sotto la seduta della panchetta biposto passeggero                                                                             | ○       | ●        | ○                        | ●        | ○              | ●        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | ○               | ○                           | ○     | -    |
| VANO DI CARICO                                                                                                                      |         |          |                          |          |                |          |                    |                     |                            |                        |                 |                             |       |      |
| Illuminazione a LED nel vano di carico (2 punti luce)                                                                               | ○       | ○        | ○                        | ○        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | ○               | -                           | -     | -    |
| Maniglie interne d'aiuto per l'accesso al vano di carico (una per le porte posteriori e una per porta scorrevole)                   | ●       | ●        | ●                        | ●        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | ●               | -                           | -     | -    |
| Anelli di ancoraggio sul pianale                                                                                                    | ●       | ●        | ●                        | ●        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | ●               | -                           | -     | -    |
| Anelli di ancoraggio laterali                                                                                                       | ○       | ○        | ○                        | ○        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | ○               | -                           | -     | -    |
| Pianale in legno antisdrucciolevole                                                                                                 | ○       | ○        | ○                        | ○        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | ○               | -                           | -     | -    |
| Rivestimenti in legno laterali completi della zona di carico                                                                        | ○       | ○        | ○                        | ○        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | -               | -                           | -     | -    |
| Rivestimenti in legno laterali a mezza altezza                                                                                      | ○       | ○        | ○                        | ○        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | ○               | -                           | -     | -    |
| Presa 12 V nella zona di carico                                                                                                     | ○       | ●        | ○                        | ●        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | ○               | -                           | -     | -    |
| Pack Protezione Full: Pianale in legno antisdrucciolevole, rivestimento laterale completo in legno                                  | ○       | ○        | ○                        | ○        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | -               | -                           | -     | -    |
| Pack Protezione: Pianale in legno antisdrucciolevole, rivestimento laterale a mezza altezza in legno, anelli di ancoraggio laterali | -       | -        | -                        | -        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | ○               | -                           | -     | -    |
| SEDILI                                                                                                                              |         |          |                          |          |                |          |                    |                     |                            |                        |                 |                             |       |      |
| Sedile conducente con bracciolo a regolazione multipla: lombare, in altezza e in profondità                                         | ●       | ●        | ●                        | ●        | ●              | ●        | ●                  | ●                   | ●                          | ●                      | ●               | ●                           | ●     | ●    |
| Sedile conducente con sospensione meccanica                                                                                         | ○       | ○        | ○                        | ○        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ○                          | -                      | -               | -                           | -     | -    |
| Sedile passeggero biposto <sup>(5)</sup> <sup>(6)</sup>                                                                             | ●       | -        | ●                        | -        | ●              | -        | ●                  | ○                   | ○                          | -                      | ●               | ●                           | ●     | -    |
| Sedile passeggero biposto con seduta sollevabile <sup>(5)</sup> <sup>(6)</sup>                                                      | ○       | ●        | ○                        | ●        | ○              | ●        | ○                  | ○                   | ○                          | -                      | ○               | ○                           | ○     | -    |
| Sedile conducente riscaldato                                                                                                        | ○       | ○        | ○                        | ○        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | -               | -                           | -     | -    |
| Sedile passeggero singolo regolabile con bracciolo                                                                                  | ○       | ○        | ○                        | ○        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | ○               | ○                           | ○     | -    |
| Sedile passeggero singolo con bracciolo a regolazione multipla + lombare                                                            | ○       | ○        | ○                        | ○        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | ○               | ○                           | ○     | -    |
| Sedile posteriore 4 posti                                                                                                           | ○       | ○        | ●                        | ●        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ●                          | ○                      | -               | -                           | -     | -    |
| MARKET                                                                                                                              |         |          |                          |          |                |          |                    |                     |                            |                        |                 |                             |       |      |
| Portapacchi da tetto (solo su versioni H1 e H2)                                                                                     | ○       | ○        | -                        | -        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | -               | -                           | -     | -    |
| Portapacchi da tetto con passerella (solo su versioni H1 e H2)                                                                      | ○       | ○        | -                        | -        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | -               | -                           | -     | -    |
| Porta scala (solo su versioni H1 e H2)                                                                                              | ○       | ○        | -                        | -        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | -               | -                           | -     | -    |
| EQUIPAGGIAMENTI PROFESSIONALI - PER ALLESTIMENTI                                                                                    |         |          |                          |          |                |          |                    |                     |                            |                        |                 |                             |       |      |
| Cablaggio a 6 vie                                                                                                                   | ○       | ○        | ○                        | ○        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ○                          | -                      | ○               | ○                           | ○     | -    |
| Connettore interfaccia allestitori                                                                                                  | ○       | ○        | ○                        | ○        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | ○               | ○                           | ○     | ○    |
| Minimo accelerato                                                                                                                   | ○       | ○        | ○                        | ○        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | -               | -                           | -     | -    |
| Predisposizione presa di forza motore                                                                                               | ○       | ○        | ○                        | ○        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | -               | -                           | ○     | -    |
| Presa di forza al cambio (solo su Trazione Posteriore)                                                                              | ○       | ○        | ○                        | ○        | ○              | ○        | ○                  | ○                   | ○                          | ○                      | -               | -                           | -     | -    |
| Sospensioni pneumatiche (solo su Trazione Anteriore T33 e T35)                                                                      | ○       | ○        | -                        | -        | -              | -        | ○                  | ○                   | ○                          | -                      | -               | -                           | -     | -    |
| Alternatore 230A (Euro 6d-Temp e Euro VI <sup>d</sup> )                                                                             | ●       | ●        | ●                        | ●        | ●              | ●        | ●                  | ●                   | ●                          | ●                      | -               | -                           | ●     | ●    |
| CAVI                                                                                                                                |         |          |                          |          |                |          |                    |                     |                            |                        |                 |                             |       |      |
| Cavo di ricarica con presa 2 Mennekes (6m)                                                                                          | -       | -        | -                        | -        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | ●               | ●                           | -     | -    |
| Cavo di ricarica occasionale (10 A)                                                                                                 | -       | -        | -                        | -        | -              | -        | -                  | -                   | -                          | -                      | ○               | ○                           | -     | -    |

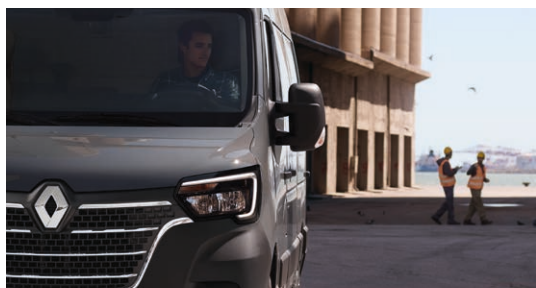
● = Di Serie. ○ = Opzione. - = Non disponibile. \*Di prossima commercializzazione. \*\*Utilizzabile solo a veicolo fermo. \*\*\* Associato all'opzione gancio traino di fabbrica. (1) Non disponibile su doppia cabina. (2) Solo Trazione Posteriore. (3) Non disponibile su versioni L3 H2 T35 TA ICE Plus e L3 H2 T35 TP RS ICE / ICE Plus che dispongono di serie del pannello laterale sinistro con vetro fisso e sulle versioni L2 H2 T33 ICE Plus che dispongono di serie del pannello laterale sinistro con vetro apribile. Queste versioni non possono essere dotate di seconda porta laterale scorrevole sinistra. (4) Incompatibile con airbag frontale passeggero. (5) Le versioni cassone ribaltabile doppia cabina e le versioni telaio doppia cabina con cassone fisso dispongono del sedile passeggero singolo. (6) Le versioni doppia cabina L2 T33 ICE, L3 TA ICE e L3 TP RG T35 ICE e ICE Plus dispongono di serie del sedile passeggero singolo e non possono essere dotate in opzione del sedile passeggero biposto.

*«La ricerca della qualità ci guida a partire dalla fase creativa nei nostri studi di progettazione, passando per la produzione fino alla distribuzione attraverso la nostra rete.»*

*Laurens van den Acker - Direttore Design Industriale - Gruppo Renault*

## Un furgone al servizio della praticità

Apprezzato ogni giorno da un numero crescente di professionisti, che gli rinnovano costantemente la loro fiducia, sottolineando in particolare la sua qualità e la sua affidabilità, Nuovo Master si conferma il padrone incontrastato del segmento dei veicoli commerciali di grandi dimensioni. Un regno, il suo, confermato anche dalle vendite record nel 2018 (un record superato per il quarto anno consecutivo) e dalle 120 mila unità vendute. Un successo frutto della professionalità dei 2800 uomini e donne coinvolti nel processo produttivo e impegnati a creare veicoli commerciali sempre più versatili ed efficienti.



## Prestazioni e robustezza: requisiti essenziali

Non è certo un caso che il Nuovo Euro 6d-Temp (Master) venga venduto con successo in oltre 50 paesi. Il suo nuovo motore diesel M9T - prodotto in Francia nell'impianto di Cleon - è equipaggiato con la tecnologia Twin Turbo per offrire il massimo delle prestazioni (accelerazione a bassi e alti regimi) e dell'efficienza (riduzione del consumo di carburante fino a un litro in meno (al chilometro). I motori sono stati sottoposti ai più severi test sul banco prova per quanto concerne la resistenza, l'affidabilità e la durata, con il massimo del carico utile e al massimo della velocità per più di 400.000 km, anche nelle condizioni più estreme per 160.000 km in circa 6 mesi. Sono state testate le prestazioni ad alta quota, sopra i 2.500 m (in Cile), oltre che a temperature estreme: inferiori a -30° C (in Svezia) e superiori a 35° C (in Spagna). Nuovo Master è dotato delle migliori tecnologie per quanto concerne i sistemi di assistenza alla guida, in modo da rendere i tuoi viaggi di lavoro più comodi e sicuri: il Rear View Assist, per esempio, è un'innovazione unica nella sua categoria.

Oltre 300.000 motori M9T prodotti ogni anno. Standard di qualità certificati ISO 9001/14001/Label SMR & RHP.

## Molto più di una semplice evoluzione

L'obiettivo di Renault è progettare e produrre veicoli con alte prestazioni, facili da usare e avveniristici in termini di design e tecnologia. Nuovo MASTER è l'esempio perfetto. Renault ha lavorato sodo per arrivare a una sua evoluzione significativa, capace di dare un forte impulso alla tua attività professionale. Le nostre priorità sono state qualità e funzionalità: un nuovo design degli esterni, ispirato allo stile delle autovetture Renault e capace al contempo di confermarne la personalità e la robustezza; all'interno, estetica e praticità trovano riscontro nei nuovi materiali e nelle finiture cromate, nelle tante soluzioni geniali... e in un cruscotto completamente ridisegnato per garantirti il massimo dell'ergonomia e del piacere di guida, mentre ti lasci condurre dal suo display TFT. L'area di carico, da sempre elemento molto apprezzato di Nuovo MASTER, è stata migliorata con l'aggiunta di apposite maniglie per agevolare la salita e la discesa e con l'illuminazione a LED (5 volte più potente dell'illuminazione tradizionale).

## La base del tuo successo

Pompieri, soccorritori, operatori logistici, aziende di costruzioni o attive nel trasporto di persone. Tutti hanno trovato in Master la soluzione su misura per le loro esigenze specifiche. Più del 50% dei Master in circolazione sono veicoli modificati per rispondere a esigenze particolari. Renault è l'unico produttore in grado di garantire l'alta qualità degli allestimenti sia attraverso la rete RENAULT TECH (allestitori e filiali 100% Renault con tempi di consegna ottimizzati) sia mediante la rete di 400 allestitori approvati.

## La combinazione vincente: più di 350 versioni

- 4 lunghezze - 3 altezze - motore termico o elettrico
- Trazione anteriore o posteriore

**2018:** MASTER Z.E. vince il premio di veicolo commerciale dell'anno (Regno Unito)

**2017 & 2016:** MASTER vince il 1° premio TOP FIABILITY, assegnato da DEKRA, società tedesca di fama mondiale



# Servizi Renault

## CONTRATTI DI ASSISTENZA RENAULT

Vuoi prendere più tempo per te e sentirti libero?

Opta per l'assistenza pianificata. Tappe e date in cui la tua Renault ha bisogno di attenzioni particolari: la revisione periodica, la rimessa a livello dei liquidi, la verifica delle parti soggette a usura e la eventuale sostituzione in caso di bisogno, conformemente alle raccomandazioni del costruttore.

100% serenità:

- L'expertise della rete Renault e la qualità delle parti di ricambio originali Renault
- Una migliore valorizzazione del veicolo alla rivendita
- L'assistenza del tuo veicolo con un costo sempre sotto controllo

## CONTRATTO DI ESTENSIONE DI GARANZIA

In Renault, nel periodo che segue l'acquisto della tua nuova auto, ci prendiamo in carico tutte le riparazioni e le sostituzioni delle parti meccaniche, elettriche ed elettroniche che dovessero risultare difettose. L'estensione di garanzia prolunga nel tempo i vantaggi della garanzia prevista dal costruttore. Per essere sempre più sereno.

Viaggia senza pensieri:

- La tua auto sempre e solo nelle mani della migliore rete di assistenza specializzata
  - Parti di ricambio per tutti gli interventi
  - Una garanzia fino a 6 anni e/o 150.000 km
- L'assistenza del tuo veicolo con un costo sempre sotto controllo



## Renault Pro+, un team di esperti al tuo servizio

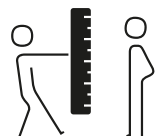
Renault è presente sul mercato dei veicoli commerciali da oltre un secolo, con l'obiettivo di fornire ai propri clienti professionali soluzioni adeguate e innovative.

È per questo che abbiamo deciso di creare Renault Pro+: un marchio expert dedicato a tutti i possessori di veicoli commerciali. L'obiettivo di Renault Pro+ è offrire prodotti e servizi su misura per i suoi clienti con la massima professionalità possibile.



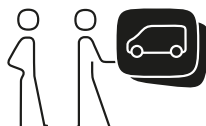


## Specialista Renault Pro+



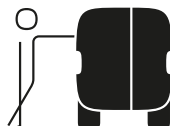
### **Specialisti al tuo servizio**

Un venditore specialista per vetture e veicoli commerciali destinati alla clientela professionale  
Un accettatore post-vendita specializzato  
Una zona di accoglienza riservata ai professionisti



### **Una scelta semplice**

Esposizione di una gamma completa di veicoli commerciali  
Prova veicolo senza appuntamento  
Preventivo entro 48 ore, anche per i veicoli allestiti



### **Sempre in movimento**

Orari del servizio di assistenza prolungati  
Servizio veloce e diagnosi in 8 ore  
Possibilità di usufruire di un veicolo sostitutivo











Continua l'esperienza di Nuovo Renault MASTER  
SU [www.renault.it](http://www.renault.it)



Le informazioni contenute nella presente brochure sono conformi alla descrizione dei veicoli alla data di stampa riportata in ultima di copertina. Questo documento è stato realizzato con riferimento alle pre-serie o prototipi. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Renault si riserva il diritto ad ogni momento di modificare le specifiche dei veicoli descritti. Queste modifiche - tenuto conto dei tempi tecnici per la realizzazione e distribuzione di brochure aggiornate - sono comunque notificate ai concessionari RENAULT immediatamente, onde consentire a questi ultimi di poter rendere edotto il cliente prima dell'acquisto. Alcuni equipaggiamenti presentati potrebbero non essere disponibili (di serie, in opzione o come accessori). Vogliate pertanto consultare il vostro concessionario locale per ricevere i dati più aggiornati. A causa dei limiti tecnici di stampa, i colori riprodotti in questo documento possono differire leggermente dai colori reali delle vetture e degli interni e non sono contrattualmente vincolanti. Tutti i diritti sono riservati. La riproduzione in ogni forma o tramite qualsiasi mezzo, di parte o di tutta la presente pubblicazione è vietata, senza l'autorizzazione preventiva di RENAULT.

Renault raccomanda 